

World Tourism Organization



# UNWTO

## **Доклад об открытости туристических виз для стран Шелкового пути**

Доклад подготовлен по случаю проведения  
4-й Встречи Министров туризма стран  
Шелкового пути ЮНВТО

ITB Берлин, 5 марта 2014 г.





# Доклад об открытости туристических виз для стран Шелкового пути

## Оглавление

Вступление

Резюме

- 1 Введение
- 2 Функции виз
- 3 Упрощение визового режима
- 4 Глобальные и региональные аспекты виз
- 5 Принцип взаимности
- 6 Прогресс, достигнутый в последние годы
- 7 Выездной потенциал и визы
- 8 Визовая политика, проводимая в настоящее время странами Шелкового пути
- 9 Перспективный обзор



# Вступление

Туризм за прошедшие годы стал в мире одним из самых динамично развивающихся экономических секторов. Сегодня он обеспечивает 9% мирового ВВП, 30% экспорта услуг и одно из каждых 11 рабочих мест.

В 2012 году международный туризм подошел к исторической вехе – за один единственный год в мире совершили путешествия один миллиард туристов. Это число повысится, согласно прогнозам, до 1.8 миллиардов к 2030 году.

Облегчение визового режима играет центральную роль в стимулировании роста и создании рабочих мест. Несмотря на значительные успехи, достигнутые в последние десятилетия в деле облегчения туристских поездок, по-прежнему имеются важные сферы, содержащие возможности для улучшения визовых процедур.

В Докладе об открытости туристических виз в странах Шелкового пути содержится глобальное видение путей облегчения путешествий в мире, которое дополнено конкретным анализом этого важного вопроса на самом Шелковом пути. Принимая во внимание протяженность и сложность этого тематического пути, охватывающего широкое разнообразие партнеров на разных континентах, облегчение поездок по Шелковому пути посредством мер по совершенствованию визового режима становится не только существенной проблемой, но и к тому же содержит широчайшие возможности для содействия развитию туризма

Мы уверены, что настоящий доклад станет важным шагом в сторону сотрудничества в подходе к облегчению путешествий по Шелковому пути и внесет вклад в работу, начало которой положено 20 лет назад, когда в 1994 году 19 стран приняли Самаркандскую декларацию по туризму на Шелковом пути, призвав в ней к принятию мер «которые уменьшили бы препятствия, мешающие поездкам, и стимулировали туристские потоки на Шелковом пути».

**Талеб Рифаи**

*Генеральный секретарь  
Всемирная туристская организация (ЮНВТО)*



# Резюме

## Туристическая виза в странах мира: обзор 2013

- В 2013 году турнаправления во всем мире все еще требовали, чтобы в среднем две трети населения мира получили визу до отъезда. С другой стороны, приблизительно 18% населения мира смогли посетить турнаправления без визы, в то время как другие 15% получили визу по прибытии.
- На глобальном уровне наблюдались существенные различия в визовой политике, начиная со стран, предоставляющих право свободного въезда практически любому гражданину, и заканчивая странами, требующими получения виз всеми без исключения.
- В целом, в странах с растущей экономикой проявляется тенденция к большей открытости по сравнению с развитыми странами.
- Наиболее открытыми были турнаправления Юго-Восточной Азии, Восточной Африки, Карибского бассейна и Океании, в то время как в турнаправлениях Центральной Африки, Северной Африки и Северной Америки действовали наиболее строгие ограничительные меры.

## Упрощение визового режима: 2008-2013

- В последние годы в области упрощения визового режима был достигнут существенный прогресс.
- Если на начало 2008 года требование турнаправлений о необходимости обращения за традиционной визой до отъезда касалось в среднем 77% населения мира, то в 2013 году этот показатель сократился до 64%.
- Всего, за период 2010 – 2013 гг. 5930 пар принимающих и направляющих туристов стран усовершенствовали визовые процедуры.
- В общей сложности 44 турнаправления значительно упростили визовые процедуры для граждан 20 или более стран в период между 2010 и 2013 гг., перейдя в своей визовой политике от требования о получении виз «требуется виза» к требованию о получении виз в электронном формате «требуется электронная виза», к выдаче виз по прибытии «виза выдается по прибытии» или вообще отменив визы «виза не требуется».
- Турнаправления при пересмотре своей визовой политики стремились делать это обстоятельно и вводить изменения. Из всех 5930 усовершенствований 5180 были осуществлены теми странами, которые внесли значительные изменения в свою визовую политику.
- Наиболее популярной мерой по упрощению визового режима было введение положения о том, что «виза выдается по прибытии». Почти 60% всех усовершенствований, сделанных в период между 2010

и 2013 гг., заключались в том, что вместо требования об обязательном получении виз была введена практика выдачи виз по прибытии.

- Объясняется такое примечательное и существенное упрощение визового режима в период между 2010 и 2013 гг. решительными действиями, предпринятыми правительствами.

## Методологическое примечание

- ЮНВТО проводит обследования визовой политики стран мира с 2008 года.
- Данные за 2013 г. были собраны в период между январем и июлем 2013 г. Этот процесс включал в себя полный анализ официальных вебсайтов турнаправлений с января по май 2013 г., проверку достоверности этой информации путем ее сопоставления с данными вторичных государственных источников и детальный официальный консультационный процесс для обсуждения полученных результатов со всеми национальными органами по вопросам туризма в период между маем и июнем 2013 г.

### Контекст Шелкового пути

Известный как «величайший маршрут в истории человечества», древний Шелковый путь был первым связующим мостом между Востоком и Западом и явился важным инструментом для торговли между древними империями Китая, Индии, Персии и Рима. Начиная с 200 до н. э, эта сеть дорог была каналом для контактов между людьми и культурами, вдохновляя диалог и обмен в области искусства, религий, идей и технологий. Обладая разнообразным историко-культурным наследием и богатством природных туристических достопримечательностей, простирающихся вдоль более 12 000 км древних дорог, Шелковый путь сегодня предлагает посетителям возможность увидеть уникальную сеть маршрутов, следуя по стопам одних из самых признанных исследователей в мире, таких как Александр Македонский и Марко Поло.

31 страна Шелкового пути имеют уникальную возможность оказать содействие друг другу в получении экономических выгод, объединяя свои усилия и сотрудничая в таких областях, как маркетинг, разработка совместного туристского продукта, развитие туристических маршрутов, упрощение туристских визовых и трансграничных формальностей. В качестве платформы для этих инициатив ЮНВТО создала специальную Программу по Шелковому пути с целью повышения статуса туризма на Шелковом пути и способствования процессу устойчивого, ответственного и конкурентоспособного на международном уровне развития.

**Примечание:** Доклад подготовлен Дирком Глаэссером и Джоном Кестером при ценном содействии Марсио Фавильи, Сандры Карвао, Аллы Пересоловой, Лорны Хартантио, Бирка Валентина, Джоанны Дивайн и Патрика Фриц.



# Введение

## Аспекты международного туризма

В течение прошедших шести десятилетий туризм продолжал развиваться и диверсифицироваться; сегодня это один из самых крупных и быстрорастущих экономических секторов в мире. Наряду с традиционными туристическими направлениями Европы и Северной Америки появилось много новых турнаправлений. С 1980 по 2013 год, число международных туристских прибытий (то есть, ночующих посетителей) в мире более чем утроилось и подскочило с 279 миллионов в 1980 г. до 1 млрд. 035 млн. в 2012 г., что составляет среднегодовые темпы роста в 4.2%.

За тот же самый период экспортная стоимость туризма - то есть, поступления от международного туризма, включая международный пассажирский транспорт - увеличилась со 125 млрд. долл. США в 1980 г. до 1 триллиона 075 млрд. долл. США в 2012 г. В реальном исчислении, это соответствует среднегодовым темпам роста в 4.1%, которые фактически совпадают с темпами роста туристских прибытий.

Согласно долгосрочному прогнозу Всемирной туристской организации (ЮНВТО) "Туризм в 2030 году" международные туристские прибытия, как ожидается, будут продолжать расти устойчивыми темпами (3.3% в год в среднем) и достигнут к 2030 г. 1.8 млрд<sup>1</sup>.

Международные туристские прибытия в турнаправления стран с растущей экономикой в Азии, Латинской Америке, Центральной и Восточной Европе, Восточно-Средиземноморской Европе, на Ближнем Востоке и в Африке будут расти удвоенными темпами (4.4% в год) по сравнению с турнаправлениями развитых стран (2.2% в год). В результате этого, показатель прибытий в страны с растущей экономикой, как предполагается, превысит этот показатель развитых стран к 2015 году, а в 2030 г. показатель международных туристских прибытий в турнаправлениях стран с растущей экономикой составит 57% (в сравнении с 30% в 1980 и 47% в 2010 г.). Число прибытий в турнаправления развитых стран составит 43% от их общего числа (в сравнении с 70% в 1980 и 53% в 2010 г.).

Чтобы в полной мере использовать социально-экономические выгоды, которые может предоставить стране международный туризм, необходимо создать условия, делающие страну конкурентоспособной, причем наиболее важным из этих условий должна быть возможность ее посещения без каких-либо затруднений.

# Функции виз

Визовая политика относится к числу самых важных официальных формальностей, влияющих на международный туризм. Разработка политики и процедур, имеющих отношение к визам, а также другим важным проездным документам, таким как паспорта, тесно связана с развитием туризма. Наряду с быстрым ростом международного туризма в прошлые шесть десятилетий возросло качество, надежность и функциональность виз и других проездных документов. Всего полвека тому назад на путешествия очень сильно влияли таможенные правила, ограничения на обмен валюты и визовые формальности. В области упрощения визовых формальностей был достигнут значительный прогресс, что способствовало заметному росту сектора туризма. Особенно примечательны в этом отношении многосторонние соглашения, взаимно освобождающие все или определенные категории путешественников от обязательного получения визы. Однако, несмотря на достигнутый особенно в последние годы прогресс, проводимая в настоящее время визовая политика зачастую все еще является неадекватной и неэффективной, и, соответственно, признается в качестве препятствующей росту туризма.

Визы выполняют несколько функций. Они используются в целях обеспечения безопасности, иммиграционного контроля, ограничения въезда, продолжительности пребывания или деятельности путешественников, получения доходов, применения мер на основе принципа взаимности, а также для обеспечения соблюдения пропускной способности турнаправления и регулирования туристического спроса. Хотя, как правило, в качестве самой важной причины введения требования о получении визы называется «безопасность», по сути, все отмеченные здесь функции проявляются и могут быть причиной введения или сохранения виз.

Путешественники рассматривают визы главным образом как формальность, которая налагает на них издержки. Если стоимость получения визы – то ли это прямые денежные издержки в виде оплаты, то ли косвенные издержки, которые могут включать расстояние, время ожидания в очередях и сложность процесса - превышает пороговый уровень, потенциальные путешественники просто отказываются от совершения определенной поездки или выбирают альтернативное турнаправление, где у них будет меньше сложностей. Этот вывод не нов. В этой связи интересно отметить, что в 1963 году делегаты 87 государств на Конференции Организации Объединенных Наций по международным путешествиям и туризму в Риме согласились с тем, что "Правительства, путем заключения двусторонних соглашений или принятия односторонних решений, должны распространить на максимальное число стран практику отмены требования о въездных визах для временных посетителей"<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Всемирная туристская организация (2011), *Туризм в 2030 году/Глобальный обзор*, ЮНВТО, Мадрид.

<sup>2</sup> Конференция Организации Объединенных Наций по международным путешествиям и туризму (1964), *Рекомендации по международным путешествиям и туризму*, 21 августа - 5 сентября 1963 года. Рим. **На Конференции были представлены следующие государства:** Австралия, Австрия, Алжир, Аргентина, Афганистан, Белорусская Советская Социалистическая Республика, Бельгия, Болгария, Боливия, Бразилия, Венгрия, Венесуэла, Гватемала, Греция, Дания, Доминиканская Республика, Израиль, Индия, Индонезия, Иордания, Ирак, Иран, Ирландия, Испания, Италия, Камбоджа, Камерун, Канада, Кипр, Китай, Колумбия, Конго (Леопольдвиль), Коста-Рика, Куба, Кувейт, Либерия, Ливан, Ливия, Люксембург, Мадагаскар, Мали, Марокко, Мексика, Непал, Нигер, Нигерия, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Объединенная Арабская Республика, Остров Цейлон, Пакистан, Парагвай, Перу, Польша, Португалия, Республика Корея, Румыния, Сальвадор, Сан-Марино, Саудовская Аравия, Святейший престол, Сенегал, Сирия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки,

## Упрощение визового режима Области возможностей

Совместное исследование ЮНВТО и Всемирного совета по путешествиям и туризму (ВСПТ), представленное на четвертой Встрече на уровне министров Т20 в мае 2012 года<sup>3</sup>, демонстрирует, что улучшение визовых процессов могло бы дополнительно принести 206 млрд. долл. США в виде доходов от туризма и обеспечить дополнительно создание целых 5.1 млн. рабочих мест к 2015 г. в экономиках стран «Группы двадцати»<sup>4</sup>.

Исследование, подготовленное ЮНВТО/ВСПТ к Диалогу АТЭС высокого уровня по вопросам политики в области упрощения визового режима, состоявшемуся в октябре 2013 года, показало, что полученный за счет этих дополнительных прибытий дополнительный приток поступлений от международного туризма, мог бы достигнуть 89 млрд. долл. США и, соответственно, обеспечить создание целых 2.6 млн. рабочих мест к 2016 году в экономиках стран АТЭС<sup>5</sup>.

Этот анализ также выявил пять важных областей возможностей для упрощения визового режима: предоставление информации; текущие процессы; дифференцированный подход; использование программ оформления электронных виз; и региональные соглашения. Они детализированы ниже.

### Совершенствуйте процессы предоставления информации

Наличие и достоверность информации по въездным формальностям, в частности, по визовым требованиям и процедурам, предоставляемой турнаправлениями, относятся к числу самых простых, но в тоже время в наименьшей мере используемых областей возможностей. Такая информация, особенно те элементы въездных формальностей, которые имеют важное значение для путешественника, должна также быть доступна на нескольких языках. Таким образом, страны Шелкового пути могли бы извлечь выгоды, обеспечив предоставление обновляемой информации в отношении визовых требований, их прямую доступность в режиме онлайн и на разных языках для ключевых направляющих туристов рынков.

- Вэбсайт **Республики Кореи** представляет собой один из наиболее подробных и точных источников информации о визах на более чем десяти языках и также содержит практически сведения о стране.

### Упрощайте действующие визовые процедуры

Главная возможность для усовершенствования заключается в том, каким образом в целом обрабатываются заявления на получение визы временных посетителей, а также в

требованиях, связанных с этим процессом. В связи с этим, важная возможность для достижения прогресса странами Шелкового пути заключается в том, чтобы совершенствовать процессы и требования, касающиеся временных посетителей. Независимо от того, предусматривают ли эти требования проведение личного собеседования, предоставление официальных документов или свидетельств, они обычно порождают, по крайней мере, временные препятствия, а также неопределенность и долгий период ожидания. К числу методов, пригодных для усовершенствования этих процессов, относятся более эффективное использование современных информационных технологий поставщиками услуг и рассмотрение обращения за получением виз по прибытии.

- К числу стран Шелкового пути, которые в период 2010 – 2013 гг. успешно вводили в действие практику выдачи виз по прибытии, относятся **Грузия, Армения и Таджикистан**, предоставившие по состоянию на 2013 год такое право туристам из направляющих стран: Грузия - 91 страна, Армения - 87 стран и Таджикистан - 79 стран.

### Применяйте дифференцированный подход в целях облегчения туристского путешествия

Методы упрощения визовых процедур для определенных видов посетителей широко применяются странами, особенно в отношении временных посетителей, которые совершают поездки в туристических целях. Это может быть как ослабление ограничений в зависимости от вида транспортных средств - например, пассажирам круизных судов может предоставляться разрешение сходить на берег с судна без туристической визы или прибывать чартерными самолетами – так и введение особого режима для установленных географических регионов или пунктов въезда.

- **Китай** ввел 72-х часовой безвизовый транзит для граждан 45 стран, посещающих его основные городские турнаправления - Пекин, Шанхай и Гуанчжоу. **Россия** также ввела 72-х часовой безвизовый режим для туристов, путешествующих круизными судами до Санкт-Петербурга, при условии, что посетители принимают участие в экскурсиях, организуемых аккредитованными туристическими компаниями, и возвращаются ночевать на борт круизного судна.

### Вводите программы оформления электронных виз

В настоящее время, широко обсуждается возможность использования электронных виз. Если обойтись без въездной визы нельзя, предпочтительнее использовать

3 Встреча на уровне министров Т20 означает встречу министров туризма стран «Группы двадцати». В число стран «Группы двадцати» входят: Австралия, Аргентина, Бразилия, Германия, Индия, Индонезия, Испания, Италия, Канада, Китай, Мексика, Республика Корея, Российская Федерация, Саудовская Аравия, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Турция, Франция, Южная Африка и Япония.

4 Всемирная туристская организация и Всемирный совет по туризму и путешествиям (2012), *Влияние упрощения визового режима на создание рабочих мест в экономиках стран «Группы двадцати»*, ЮНВТО и ВСПТ, Мадрид и Лондон.

5 Всемирная туристская организация и Всемирный совет по туризму и путешествиям (2013), *Влияние упрощения визового режима на экономики стран АТЭС*, ЮНВТО, Мадрид.

## Глобальные и региональные аспекты виз

электронную, а не традиционную визу в бумажном формате. Электронную визу можно получить в цифровом формате до прибытия, и при этом не требуется визовая наклейка или штамп в паспорте либо физическое присутствие заявителя в посольстве или консульстве. Эти соображения особенно важны для турнаправлений, не располагающих широко распространенной сетью посольств и консульств.

- **Турция и Азербайджан** недавно с большим успехом ввели программы оформления электронных виз. В то время как Азербайджан в 2013 году полностью изменил свою визовую систему и перешел на систему выдачи электронных виз туристам из направляющих рынков во всем мире, Турция в 2013 году первоначально ввела программу оформления электронных виз для отобранной группы стран и постоянно расширяет список стран, по отношению к которым она применяется.

### Заклучайте региональные соглашения

Уже существует целый ряд региональных соглашений, позволяющих путешественникам из третьей страны свободно передвигаться между государствами-членами после того, как одна из участвующих стран допустила их на свою территорию. Граждане государств-членов определенных регионов, таких как Шенгенская зона в Европе, даже могут путешествовать без паспорта, используя лишь действительный национальный идентификационный документ.

- Министры туризма государств-членов **АСЕАН** договорились работать над созданием 'Единой визы АСЕАН', руководствуясь выдвинутым лидерами их стран на саммите АСЕАН 2011 года в Джакарте, Индонезия, призывом. Это сотрудничество проводится в рамках усилий по повышению уровня социальной интеграции в регионе и расширению деятельности национального и регионального секторов путешествий и туризма, что позволит увеличить объем инвестиций в сектор путешествий и туризма и создать новые рабочие места.

Положительным результатом представления доклада ЮНВТО/ВСПТ по воздействию упрощения визового режима на экономику стран «Группы двадцати» явилось то, что лидеры «Группы двадцати» на своем июньском саммите 2012 года признали «важность индустрии путешествий и туризма как средства создания рабочих мест, обеспечения экономического роста и развития»<sup>6</sup>. Кроме того, они обязались разрабатывать инициативы «для облегчения поездок, что будет способствовать созданию рабочих мест, обеспечению достойной работы, сокращению масштабов бедности и обеспечению глобального экономического роста»<sup>7</sup>.

Аналогичным образом, доклад ЮНВТО/ВСПТ по воздействию упрощения визового режима в странах АТЭС продемонстрировал значение упрощения визового режима для экономики стран АТЭС и был признан в Декларации лидеров этих стран 2013 года в качестве «пути для продвижения туризма и оказания содействия развитию бизнеса».

Такая позиция и другие меры, принятые региональными блоками и отдельными странами в целях облегчения получения туристических виз, являются весьма обнадеживающей новостью; тем не менее, несмотря на эти многочисленные успехи, визовые требования все еще оказывают существенное влияние на мировой туризм. В 2013 году турнаправления со всего мира требовали, чтобы в среднем 64% населения мира, получили визу до начала международной поездки. Еще 3% населения мира была дана возможность, по крайней мере, обратиться за электронной визой<sup>8</sup>, а 15% - смогли обратиться за получением визы по прибытии. Только 18% населения мира, совершавшего поездки в туристических целях, вообще не требовалась виза (таблица 1).

**Страны с растущей экономикой продолжали быть в 2013 году более открытыми, чем страны с развитой экономикой с точки зрения предъявляемых к путешественникам требований** (таблица 2)<sup>9</sup>. При совершении путешествия в турнаправления стран с растущей экономикой 62% населения мира, в среднем, требовалась получить традиционную визу и 3% - электронную визу; для совершения путешествия в турнаправления стран с развитой экономикой 72% требовалось получить традиционную визу и 3% - электронную визу. Вместе с тем, практика полного освобождения от оформления виз более широко применялась в странах с развитой экономикой (24% по сравнению с 17%), в то время как в странах с растущей экономикой была более распространена практика выдачи виз по прибытии (19% по сравнению с 1%).

6 Всемирная туристская организация и Всемирный совет по путешествиям и туризму (2012), *Влияние упрощения визового режима на создание рабочих мест в странах «Группы двадцати»*, ЮНВТО и ВСПТ, Мадрид и Лондон, стр. 17 – 18.

7 Лос-Кабосская итоговая декларация Саммита «Группы двадцати» 2012 г. (он-лайн), доступна по адресу: <http://dtxq4w60xqpw.cloudfront.net/sites/all/files/docpdf/g20leaders-declaration2012.pdf>.

8 В 2012 году электронные визы впервые учитывались отдельно. В 2008 и 2010 гг. электронные визы и визы по прибытии относились к одной и той же категории.

9 «Виза не требуется» (с весовым коэффициентом 1), «Виза по прибытии» (с весовым коэффициентом 0.7), «Электронная виза» (с весовым коэффициентом 0.5) и «Требуется виза» (с весовым коэффициентом 0). Данные по регионам и субрегионам являются усредненными и могут не в полной мере отражать положение дел во всех странах, особенно в менее однородных субрегионах, таких как Африка, Южная Азия, а также Центральная и Восточная Европа.

**В региональном контексте турнаправления Азиатско-Тихоокеанского региона в наибольшей мере облегчили международные путешествия.** Для посещения Азиатско-Тихоокеанского региона 20% населения мира не требовалась виза, еще 20% могли получить визу по прибытии и 6% могли воспользоваться электронной визой. Наиболее открытым субрегионом была Юго-Восточная Азия вместе с Восточной Африкой, так как там большое количество виз выдавалось по прибытии (в среднем такие визы получили 30% населения мира) и значительное число посетителей было освобождено от необходимости получения виз (25%) или имели возможность воспользоваться электронными визами (6%).

При совершении путешествия в **Американский регион**, 62% населения мира требовалось получить традиционную визу до отъезда. Однако, этот показатель существенно различается по субрегионам Американского региона. Если Северная Америка была одним из наиболее закрытых субрегионов, куда только 11% населения мира могли въехать без визы<sup>10</sup>, Карибы вместе с Океанией являлись вторым наиболее открытым субрегионом мира: 39% населения мира могли въехать без визы и 2% имели возможность получить визу по прибытии. Турнаправления в двух других субрегионах – Центральной и Южной Америке – также отменили визы для относительно большого количества

Таблица 1 ▼

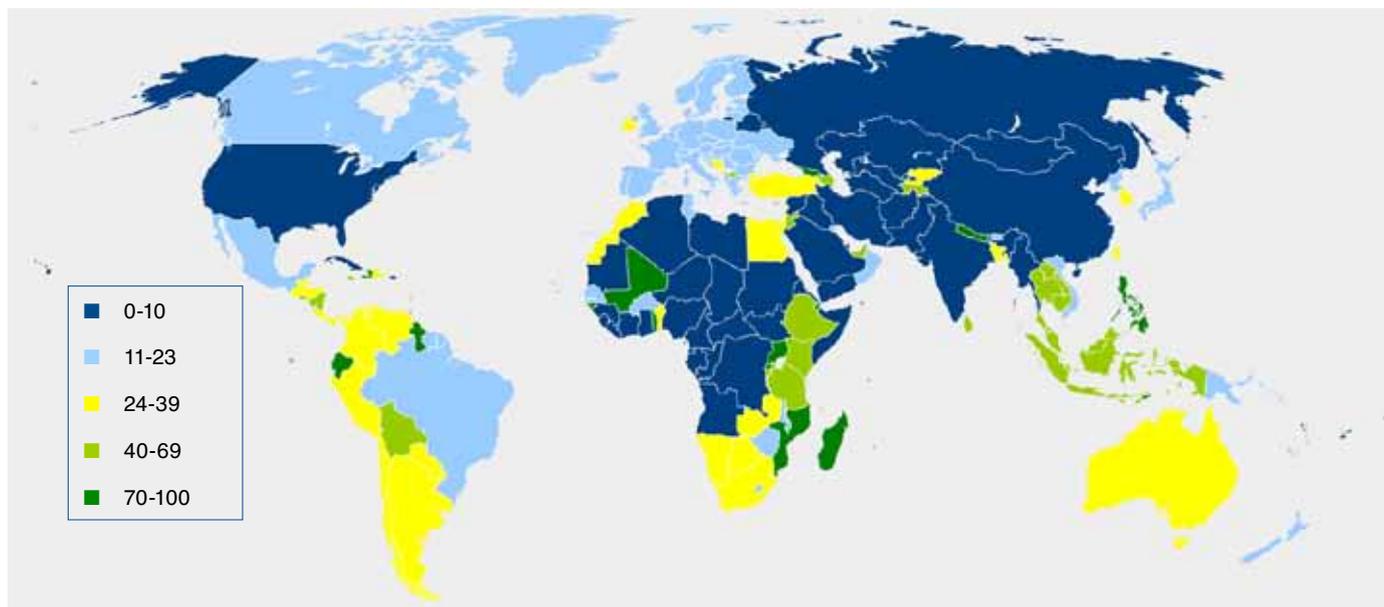
**Субрегионы турнаправлений с разбивкой по процентным долям населения мира, затрагиваемого визовой политикой, 2013**

	Открытость <sup>a</sup>	Виза не требуется	Виза по прибытии	Электронная виза	Требуется виза <sup>b</sup>
	% населения мира, затрагиваемого визовой политикой				
<b>Мир</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>64</b>
Страны с развитой экономикой <sup>c</sup>	26	24	1	3	72
Страны с растущей экономикой <sup>c</sup>	31	17	19	3	62
<b>По регионам ЮНВТО:</b>					
<b>Африка</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>62</b>
Северная Африка	14	14	1	0	85
Западная Африка	23	7	23	0	70
Центральная Африка	5	2	0	7	91
Восточная Африка	50	8	60	0	32
Южная часть Африка	25	25	0	0	75
<b>Американский регион</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>62</b>
Северная Америка	14	11	0	6	83
Карибы	41	39	2	1	58
Центральная Америка	36	31	8	0	62
Южная Америка	36	29	9	0	62
<b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>54</b>
Северо-Восточная Азия	29	26	4	1	69
Юго-Восточная Азия	50	25	30	6	38
Океания	41	25	18	6	51
Южная Азия	26	4	23	11	62
<b>Европа</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>74</b>
Северная Европа	23	23	0	0	77
Западная Европа	23	23	0	0	77
Центральная/Восточная Европа	24	16	8	5	71
Южная/Средиземноморская Европа	25	25	0	1	74
- из которых ЕС-28 <sup>d</sup>	22	22	0	0	77
<b>Ближний Восток</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>72</b>

Источник: ЮНВТО на основе информации национальных официальных учреждений.

- a Сумма баллов от 0 до 100; чем выше балл, тем лучше. Открытость означает, в какой мере турнаправление способствует развитию туризма. Степень открытости рассчитывается путем суммирования процентной доли населения мира, освобожденного от необходимости получения виз (с весовым коэффициентом 1), процентной доли населения мира, которому виза выдается по прибытии (с весовым коэффициентом 0.7), процентной доли населения мира, которому предоставляется электронная виза (с весовым коэффициентом 0.5) и процентной доли населения мира, которому требуется получить визу (с весовым коэффициентом 0). В (суб)региональных итоговых результатах процентные доли по четырем различным категориям виз и получаемые на их основе баллы открытости представляют собой средние показатели экономик в этой группе (где экономики турнаправлений взвешиваются по натуральному логарифму численности населения (т.е.  $\ln(1000 \text{ населения})$ ) для учета различий в размерах турнаправлений).
- b «Требуется виза» означает, что до отъезда надо получить визу и что это не электронная виза (eVisa).
- c Классификации стран с развитой экономикой и стран с растущей экономикой базируются на данных Международного валютного фонда (МВФ); см. Статистическое приложение к Обзору мировой экономики МВФ, апрель 2012, стр. 177, по адресу [www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2012/01](http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2012/01).
- d Странами ЕС-28 являются: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словацкая Республика, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика, Швеция и Эстония.

<sup>10</sup> Хотя не все программы электронных виз технически классифицируются как визы (например, Электронная система авторизации путешествий (ESTA) в Соединенных Штатах Америки не считается визой согласно закону), они аналогичны визам по форме и функциям и поэтому были отнесены к категории электронных виз.



**Примечание:** чем выше балл, тем лучше. Открытость означает в какой мере турнаправление способствует развитию туризма. Степень открытости рассчитывается путем суммирования процентной доли населения мира, освобожденного от необходимости получения визы (с весовым коэффициентом 1), процентной доли населения мира, которому виза выдается по прибытии (с весовым коэффициентом 0.7), процентной доли населения мира, которому предоставляется электронная виза (с весовым коэффициентом 0.5) и процентной доли населения мира, которому требуется получить визу (с весовым коэффициентом 0).

**Источники:** ЮНВТО на основе информации национальных официальных учреждений.

**Оговорка:** Карты, составленные ЮНВТО, предназначены только для справочных целей и не предполагают какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или любого подтверждения, либо принятия таких границ.

направляющих рынков, превратив Американский регион в лидера по освобождению посетителей от необходимости получения виз (32% населения мира не требуется виза для посещения Американского региона; см. Таблицу 1).

**Африка** требовала, чтобы 62% населения мира получали визы до отъезда, в то же время у нее самый высокий процент стран, посетители которых могли получить визу по прибытии (28%). Однако этот показатель существенно варьировался по субрегионам Африки. В Центральной Африке 91% населения мира требовалось получить традиционную визу – самый высокий среди показателей африканских субрегионов. И наоборот, в Восточной Африке этот показатель самый низкий в мире: только 32% населения мира требовалась традиционная виза. В Восточной Африке была популярна виза по прибытии (60%), в связи с чем, Восточная Африка вместе с Юго-Восточной Азией стали вторыми по рангу наиболее открытыми субрегионами мира.

Для посещения турнаправлений на **Ближнем Востоке** 72% населения мира требовалось получить традиционную визу до отъезда, но 20% была предоставлена возможность получить визу по прибытии, а 7% - воспользоваться электронной визой. Примечательно, что на Ближнем Востоке была зарегистрирована самая высокая процентная доля населения мира, которому была предоставлена возможность обратиться за электронной визой. В то же самое время, во всех пяти регионах показатель отмены всех визовых требований был самым низким. Лишь 1% населения мира не требовалось получать никакую визу.

**Европейские турнаправления относятся к числу тех, кто принимал наиболее широкие ограничительные меры, требуя в среднем, чтобы 74% населения мира получали визу до отъезда, в то время как 21% не требовалась виза, а 3% могли получить ее по прибытии. Во всех четырех европейских субрегионах наблюдалась более менее сопоставимая картина.**

### Таким образом,

- Освобождение от необходимости получения виз было наиболее распространено в Карибских странах (39%) и в странах Центральной Америки (31%);
- Предоставление визы по прибытии сравнительно широко применялось в Восточной Африке (60%) и Юго-Восточной Азии (30%);
- Предоставление электронной визы было особенно популярно в Южной Азии (11%), на Ближнем Востоке (7%) и в Центральной Африке (7%);
- Требование о необходимости получения традиционной визы было наиболее распространено в Центральной Африке (91%), Северной Африке (85%), Северной Америке (83%), а также в четырех европейских субрегионах, Южной части Африки и на Ближнем Востоке (все по 70% или более).

## Принцип взаимности

Таблица 2 ▼

### Турнаправления с наименее ограничительными требованиями, 2013

Название турнаправления	Открытость <sup>a</sup>
1 Доминика	100
Ниуэ	100
Острова Кука	100
Федеративные Штаты Микронезии	100
5 Гаити	99
6 Макао (Китай)	85
7 Филиппины	84
8 Гонконг (Китай)	80
Грузия	80
Маврикий	80
Острова Тёркс и Кайкос	80
12 Фиджи	78
13 Гайана	76
Монтсеррат	76
Сейшелы	76
Сент-Винсент и Гренадины	76
17 Вануату	75
19 Руанда	73
Мали	72
21 Эквадор	72
Гвинея-Биссау	71
Кабо-Верде	71
Мозамбик	71
Непал	71
Того	71
Уганда	71

**Источник:** Данные составлены ЮНВТО на основе информации национальных официальных учреждений.

**a** Сумма баллов от 0 до 100; чем выше балл, тем лучше. Турнаправления с одинаковыми баллами имеют одинаковый рейтинг; они размещаются в таблице в алфавитном порядке. Открытость означает в какой мере турнаправление способствует развитию туризма. Степень открытости рассчитывается путем суммирования процентной доли населения мира, освобожденного от необходимости получения визы (с весовым коэффициентом 1), процентной доли населения мира, которому виза выдается по прибытии (с весовым коэффициентом 0.7), процентной доли населения мира, которому предоставляется электронная виза (с весовым коэффициентом 0.5) и процентной доли населения мира, которому требуется получить визу (с весовым коэффициентом 0).

В 2013 году анализ проводимой парами стран визовой политики показал, что из общего количества проанализированных пар 16% проводили взаимно открытую политику, в то время как 36% - взаимно закрытую. Кроме того, 2% пар предоставляли друг другу визы по прибытии, тогда как менее 1% пар предоставляли друг другу электронную визу. Остальные 46% пар не руководствовались принципом взаимности.<sup>11</sup>

В период 2008-2013 гг. уровень взаимно открытой политики, то есть обе страны не требовали получения виз гражданами каждой из них, несколько возрос, - с 14% всех пар до 16%. В этот же период уровень взаимно закрытой политики, то есть обе страны требуют, чтобы их граждане получили визу, значительно сократился, - с 57% до 36%. Однако, наибольший сдвиг наблюдался в других сочетаниях визовой политики стран (с 29% до 46%), т.е. когда страны в одностороннем порядке стали проводить открытую политику, отменив визы, предоставляя визы по прибытии или электронные визы.

Опираясь на анализ открытости и учитывая при этом стадию экономического развития, можно сделать следующие заключения по 2013 году:

В отношениях между развитыми странами существовал высокий уровень взаимности в том, что касается открытости, - 89% пар взаимно не требовали получения визы. Только в случае с 11% пар безвизовый режим предоставляла одна страна, в то время как другая требовала получения традиционной визы, электронной визы или визы по прибытии (из которых, только в одиннадцати случаях требовалось получение традиционной визы).

В то же время, в отношениях между странами с растущими экономиками преобладала «негативная взаимность», - 41% пар требовали получения визы, 21% пар проводили взаимно открытую политику и 3% пар взаимно выдавали визы по прибытии. Что касается асимметричной визовой политики, то наиболее распространенной была практика выдачи виз по прибытии с одной стороны и оформления традиционных виз - с другой (24%). Политика освобождения от виз с одной стороны и требование о необходимости получения традиционных виз с другой наблюдалась у 11% пар.

В отношениях между странами с растущей экономикой и странами с развитой экономикой визовая политика 20% пар стран была взаимно открытой, а 30% требовали получения визы с обеих сторон. В 22% пар стран страны с растущей экономикой выдавали визу по прибытии, в то время как страны с развитой экономикой требовали получения традиционной визы. В 19% пар стран страны с растущей экономикой в одностороннем порядке предоставляли безвизовый режим, в то время как развитые страны требовали получения традиционной визы.

<sup>11</sup> Для этого анализа применения принципа взаимности были использованы данные по всем 37830 парам стран (195\*195-195) за четыре года 2008, 2010, 2012 и 2013. Поскольку каждая пара комбинируется со своим обратным аналогом (например, Китай-Франция с Францией-Китаем), соответственно, имеется только половина от числа взаимных пар (то есть 18915).

Таблица 3 ▼

Принцип взаимности в мире	2008	2010	2012	2013	2013/2008 Изменения (% пунктов)
% Применение принципа взаимности	71	68	54	54	-23
% "виза не требуется" на взаимной основе	14	16	16	16	+19
% "виза требуется" обеими сторонами	57	52	35	36	-37
% взаимно предоставляется `виза по прибытии` или `электронная виза`	0	0	3	2	+2
% Неприменение принципа взаимности	29	32	46	46	+17

Таблица 4 ▼

### Упрощение визового режима на взаимной основе для облегчения путешествий внутри и между группами стран с развитой и растущей экономикой, 2013

Всего	Путешествия между									
	Всего		Страны с развитой экономикой		Страны с растущей экономикой		Страны с растущей и развитой экономикой			
<b>Всего</b>	<b>18.915</b>	<b>100</b>	<b>741</b>	<b>100</b>	<b>12.090</b>	<b>100</b>	<b>6.084</b>	<b>100</b>		
		(%)		(%)		(%)		(%)		
<b>На основе принципа взаимности</b>	<b>10.294</b>	<b>54</b>	<b>661</b>	<b>89</b>	<b>6.572</b>	<b>54</b>	<b>3.061</b>	<b>50</b>		
Виза не требуется	3.059	16	660	89	1.179	10	1.220	20		
Виза по прибытии	422	2	-	-	397	3	25	0		
Электронная виза	12	0	1	0	9	0	2	0		
Виза	6.801	36	-	-	4.987	41	1.814	30		
<b>Не на основе принципа взаимности</b>	<b>8.621</b>	<b>46</b>	<b>80</b>	<b>11</b>	<b>5.518</b>	<b>46</b>	<b>3.023</b>	<b>50</b>		
Виза не требуется	2.535	13	11	1	1.351	11	1.173	19		
Виза по прибытии	4.263	23	-	-	2.933	24	1.330	22		
Электронная виза	693	4	-	-	506	4	187	3		
Виза не требуется	177	1	66	9	94	1	17	0,3		
Виза по прибытии	150	1	-	-	139	1	11	0,2		
Виза не требуется	509	3	3	0,4	495	4	11	0,2		растущие / развитые
Виза не требуется	76	0,4	-	-	-	-	76	1		
Виза по прибытии	74	0,4	-	-	-	-	74	1		
Электронная виза	15	0,1	-	-	-	-	15	0,2		
Виза не требуется	6	0,0	-	-	-	-	6	0,1		
Виза по прибытии	3	0,0	-	-	-	-	3	0,0		
Виза не требуется	120	0,6	-	-	-	-	120	2		развитые / растущие

**Примечание:** Классификации стран с развитой экономикой и стран с растущей экономикой базируются на данных Международного валютного фонда (МВФ); см. Статистическое приложение к Обзору мировой экономики МВФ, апрель 2012, стр. 177, по адресу [www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2012/01](http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2012/01).

**Источник:** Всемирная туристская организация (ЮНВТО) ©

## Прогресс, достигнутый в последние годы

Если проанализировать, как изменялись визовые формальности в последние годы, то **данные показывают недавно проявившуюся явную тенденцию к упрощению визового режима**. В начале 2008 года, турнаправления во всем мире требовали, в среднем, 77% населения мира получить традиционную визу перед их посещением; эта доля снизилась до 75% в 2010, а затем до 64% в 2013 году (График 1).

Причиной такого примечательного и существенного упрощения формальностей в период 2010 - 2013 гг. были решительные действия, предпринятые правительствами. **Всего за период 2010 – 2013 гг. визовые требования упростили 5930 принимающих и направляющих туристов пар стран** (Таблица 2). Турнаправления облегчили посещения для граждан другой страны посредством либо простой отмены всех визовых требований, либо выдачи разрешения на получение визы по прибытии или в электронной форме (электронная виза).

**В общей сложности 44 турнаправления значительно упростили визовые процедуры для граждан 20 или более стран, перейдя в своей визовой политике от требования о получении виз к требованию о получении виз в электронном формате, к выдаче виз по прибытии или вообще отменив визы.** Эти 44 турнаправления ввели в общей сложности 5180 индивидуальных мер и внесли подавляющее большинство из 5930 усовершенствований, осуществленных всеми турнаправлениями в период между 2010 и 2013 гг. Такое значительное число усовершенствований показывает, что турнаправления, при пересмотре своей визовой политики, стремились делать это основательно и вводить изменения.

**Анализ всех методов упрощения показывает, что чаще всего эти изменения заключались в отмене требования об обязательном получении визы и введении практики предоставления виз по прибытии, - почти 60 % всех изменений.** Несмотря на то, что также вводились электронные визы и аналогичные меры, их важность все еще незначительна по сравнению с другими мерами упрощения.

График 1

Население мира, затрагиваемое визовой политикой (%)

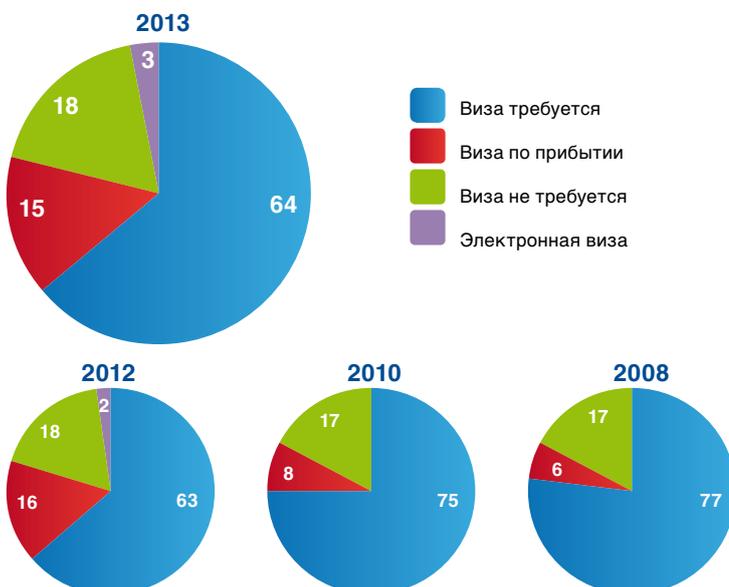


Таблица 5 ▼

Турнаправления, упростившие визовые процедуры для 20 или более направляющих стран (2010 - 2013)

Число	Пункт назначения	Число усовершенствований
1	Ниуэ	195
2	Федеративные Штаты Микронезии	194
3	Палау	194
4	Сан-Томе и Принсипи	194
5	Джибути	192
6	Гаити	191
7	Мозамбик	189
8	Азербайджан	181
9	Руанда	181
10	Гвинея-Биссау	180
11	Бурунди	179
12	Того	179
13	Кабо-Верде	178
14	Мали	172
15	Уганда	161
16	Гайана	157
17	Лаосская (НДР)	144
18	Объединенные Арабские Эмираты	141
19	Кения	140
20	Объединенная Республика Танзания	128
21	Эквадор	127
22	Боливия	123
23	Макао (Китай)	120
24	Армения	119
25	Шри-Ланка	116
26	Грузия	111
27	Никарагуа	108
28	Монтсеррат	91
29	Таджикистан	79
30	Маврикий	75
31	Бонэйр	57
32	Замбия	57
33	Бангладеш	55
34	Кыргызстан	52
35	Каймановы острова	51
36	Панама	50
37	Французская Полинезия	47
38	Сент-Люсия	47
39	Науру	45
40	Буркина-Фасо	37
41	Эфиопия	35
42	Новая Каледония	34
42	Тринидад и Тобаго	27
43	Австралия	25
44	Свазиленд	22
<b>Всего</b>		<b>5.180</b>
Другие турнаправления		750
<b>Итого позитивных изменений за период 2010 - 2013 гг.</b>		<b>5.930</b>

**Примечание:** Усовершенствование представляет собой упрощение визовых формальностей либо путем простой отмены традиционной визы в бумажном формате, либо предоставления возможности получения электронной визы или получения визы по прибытии. Расчет ведется по каждой паре страна назначения – страна происхождения.

**Источник:** ЮНВТО на основе информации национальных официальных учреждений.

## Выездной потенциал И ВИЗЫ

Визовая политика по разному влияет на граждан во всем мире. В то время как граждане некоторых стран пользуются огромными преимуществами, так как им практически не требуется получать визу, ни традиционную, ни по прибытии, другие постоянно сталкиваются с проблемой необходимости получения визы перед выездом из своей собственной страны. Однако, если сравнить данные за 2013 и 2008 гг., общий балл мобильности граждан всех стран без исключения повысился. Это говорит о том, что туристы, хотя и на разных уровнях, стали более мобильными.

В представленной ниже таблице указаны страны, граждане которых обладали наибольшей степенью мобильности в 2013 году. Они могут совершать путешествия в 75% турнаправлений мира без получения визы до отъезда.

Примечательно, что сравнение данных по перспективным выездным рынкам Бразилии, России, Китая, Индии и Южной Африки (BRICS) за 2013 и 2008 гг. показывает, что турнаправления предпринимают особые усилия с целью упрощения визовых формальностей для туристов из этих процветающих экономик. Сравнение данных за 2013 и 2008 гг. говорит о том, что наибольшие выгоды из таких недавно введенных мер по упрощению визовых процедур извлекли граждане России и Китая. Ситуация бразильцев, уже пользующихся высоким уровнем мобильности, продолжает улучшаться.

Данные показывают, что турнаправления, конкурирующие за эти быстро растущие выездные рынки, использовали упрощение визового режима как средство увеличения своих конкурентных преимуществ.

Таблица 6 ▼

### Страны на граждан которых в наименьшей мере влияют визовые ограничения

	Самые мобильные граждане 2013	Мобильность
1	Финляндия	158
2	Дания	157
	Швеция	157
4	Соединенное Королевство	156
	Германия	156
6	Соединенные Штаты Америки	155
	Нидерланды	155
	Ирландия	155
	Франция	155
	Бельгия	155
	Португалия	155
	Сингапур	155
	Испания	155
14	Люксембург	154
	Норвегия	154
	Австрия	154
	Италия	154

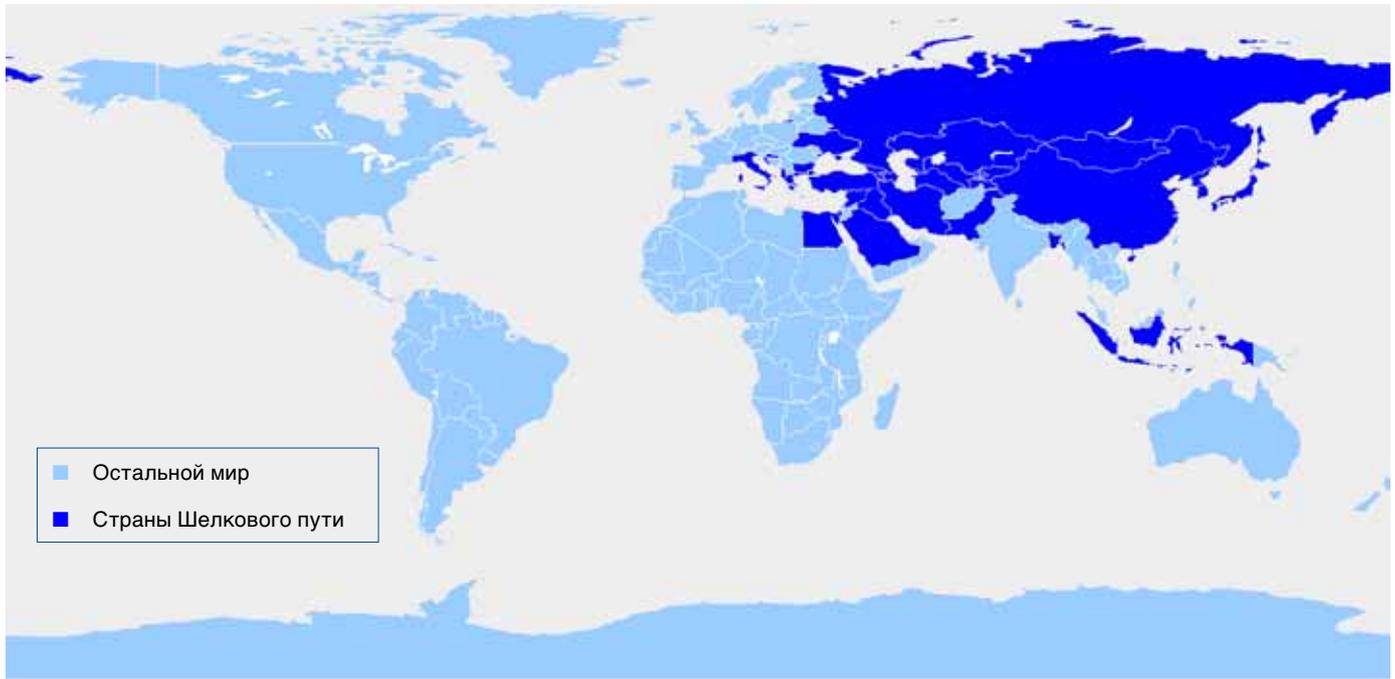
**Примечание:** Мобильность показывает, в какой мере граждан всего мира затрагивает визовая политика. Чем выше балл, тем лучше. Она рассчитывается путем суммирования баллов за политику в области туристических виз, которые должны получать граждане каждой страны, со следующими весовыми коэффициентами: «виза не требуется» умножается на 1, «виза выдается по прибытии» умножается на 0,7, «электронная виза» умножается на 0,5, и «требуется получение визы» умножается на 0.

**Источник:** ЮНВТО на основе информации национальных официальных учреждений.

Таблица 7 ▼

Баллы мобильности - страны BRICS	2008	2010	2012	2013	Изменения 2013/2008 (%)
<b>Среднемировые показатели</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>85</b>	<b>83</b>	<b>39</b>
Развитые экономики	123	127	149	148	20
Растущие экономики	44	50	69	67	51
Бразилия	100	108	141	141	41
Российская Федерация	39	53	80	82	109
Индия	32	34	51	49	54
Китай	21	22	43	40	95
Южная Африка	72	73	85	82	15

# Визовая политика, проводимая в настоящее время странами Шелкового пути



**Оговорка:** Карты, составленные ЮНВТО, предназначены только для справочных целей и не предполагают какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или любого подтверждения, либо принятия таких границ.

## Программа ЮНВТО по Шелковому пути

### 31 Государства-члены, участвующие в Программе ЮНВТО по Шелковому пути:

Азербайджан, Албания, Армения, Бангладеш, Болгария, Греция, Грузия, Египет, Израиль, Индонезия, Ирак, Исламская Республика Иран, Италия, Казахстан, Кыргызстан, Китай, Корейская Народно-Демократическая Республика, Монголия, Пакистан, Республика Корея, Российская Федерация, Сан-Марино, Саудовская Аравия, Сирийская Арабская Республика, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина, Хорватия, Япония.

## 8.1 Открытость туристических виз в странах Шелкового пути

В 2013 году в среднем 73% населения мира обязано было получать визы до поездки в страны Шелкового пути. Еще 4% могли обращаться за получением электронных виз, а 11% могли обращаться за визами по прибытии. От остальных 12% не требовались визы для въезда в страны Шелкового пути (Таблица 8).

По сравнению с общемировым уровнем страны Шелкового пути более склонны отдавать приоритет традиции бумажных виз - на 9% выше среднемирового уровня. По сравнению с общемировым уровнем страны Шелкового пути также предпочитают сокращать круг лиц, освобождаемых от получения виз, и выдавать меньше виз по прибытии. Они, вместе с тем, выдают в среднем несколько больше электронных виз (на 1% больше по сравнению с общемировым уровнем).

В 2013 году показатель открытости стран Шелкового пути составлял 21 пункт - на 9 пунктов менее по сравнению с общемировым средним показателем. Тем не менее, с

годами произошли позитивные изменения, совпадающие с мировыми тенденциями, и страны Шелкового пути с растущей экономикой повысили свою открытость с 10 пунктов в 2008 году до 21 пункта в 2013 году.

Как показывает анализ эволюции последнего времени формальностей в получении виз, в странах Шелкового пути прослеживается также ярко выраженная тенденция в сторону облегчения визового режима. В период 2008-2013 гг. процент населения мира, от которого требовалось получение визы до отъезда в страны Шелкового пути, снизился с 87% до 73%, что свидетельствует о существенном улучшении, которое полностью соответствует среднемировому показателю. Это существенное улучшение в облегчении визового режима оказалось возможным в основном благодаря введению виз по прибытии. В качестве изменения политики, результаты которых превзошли общемировой средний уровень, на рост числа виз по прибытии приходится примерно до 90% всех изменений, имевших место в течение этого периода, т.е. на 20% больше по сравнению со средними общемировыми показателями за тот же период времени. Лидерами в улучшении визовой политики в течение этого периода на Шелковом пути выступали обычно страны с растущей экономикой.

## Население мира, затрагиваемого визовой политикой

		Открытость <sup>a</sup>	Виза не требуется	Виза по прибытии	Электронная виза	Требуется виза <sup>b</sup>
		% населения мира, затрагиваемого визовой политикой				
2013	<b>Весь мир</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>64</b>
	Страны с развитой экономикой <sup>c</sup>	26	24	1	3	72
	Страны с растущей экономикой <sup>c</sup>	31	17	19	3	62
	<b>Страны Шелкового пути</b>	<b>21<sup>d</sup></b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>73</b>
	Страны Шелкового пути с развитой экономикой	25	25	0	0	75
	Страны Шелкового пути с растущей экономикой	21	9	14	4	73
2008	<b>Весь мир</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	-	<b>77</b>
	Страны с развитой экономикой	24	24	0	-	76
	Страны с растущей экономикой	19	15	8	-	77
	<b>Страны Шелкового пути</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	-	<b>87</b>
	Страны Шелкового пути с развитой экономикой	24	24	0	-	76
	Страны Шелкового пути с растущей экономикой	10	7	5	-	88

Источник: Данные составлены ЮНВТО на основе информации национальных официальных учреждений.

Примечание: В 2008 г. отсутствовало различие между электронной визой и визой по прибытии.

- a Сумма баллов между 100 до 0; чем выше балл, тем лучше. Открытость указывает на степень, в которой турнаправление способствует развитию туризма. Она рассчитывается путем суммирования процентной доли населения мира, освобожденного от необходимости получения виз (с весовым коэффициентом 1), процентной доли населения мира, которому виза выдается по прибытии (с весовым коэффициентом 0.7), процентной доли населения мира, которому предоставляется электронная виза (с весовым коэффициентом 0.5) и процентной доли населения мира, которому требуется получить визу (с весовым коэффициентом 0). В (суб)региональных итоговых результатах процентные доли по четырем различным категориям виз и получаемые на их основе баллы открытости представляют собой средние показатели экономик в этой группе (где экономики турнаправлений взвешиваются по натуральному логарифму численности населения (т.е.  $\ln((1000 \text{ населения}))$ ) для учета различий в размерах турнаправлений).
- b «Требуется виза» означает, что до отъезда надо получить визу и что это не электронная виза (eVisa).
- c Классификации стран с развитой экономикой и стран с растущей экономикой базируются на данных Международного валютного фонда (МВФ); см. Статистическое приложение к Обзору мировой экономики МВФ, апрель 2012, стр. 177, по адресу [www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2012/01](http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2012/01).
- d Средний индекс открытости стран Шелкового пути составляет 21 балл. Более подробный анализ групп стран в границах Шелкового пути показывает, что индекс открытости развитых стран равняется 25 баллам, а стран с формирующейся рыночной экономикой, которые, как по численности населения, так и по своему количеству, представляют подавляющее большинство, равняется 21 баллу. Средний индекс открытости 21 с округлением (всех стран Шелкового пути) равен 21,40 баллов. Округленный индекс открытости в 21 балл (без округления - 20,59) стран с формирующейся рыночной экономикой имеют 25 из 31 страны-члена, на долю которых приходится 91% от общей численности населения стран Шелкового пути.

График 2

## Население мира, затронутое визовой политикой стран Шелкового пути (%)

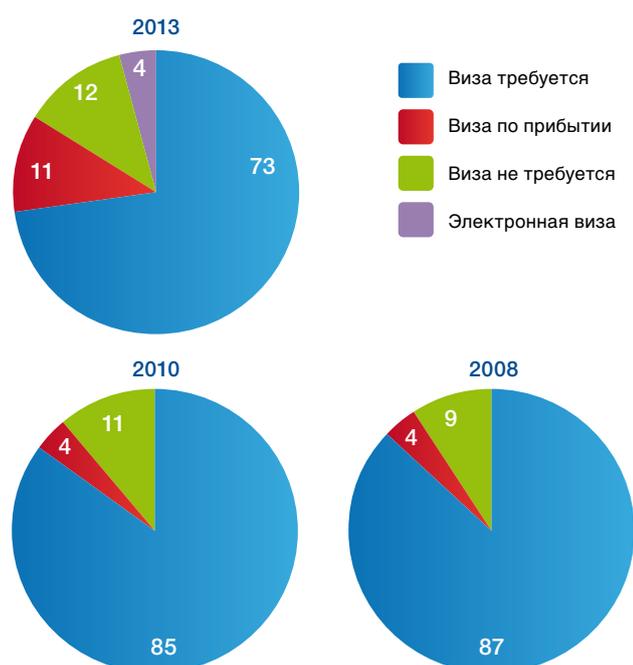


Таблица 9 ▾

## Турнаправления Шелкового пути, которые улучшили процедуры выдачи виз для 15 или более направляющих стран (2010 – 2013 гг.)

Номер	Турнаправление	Число улучшений
1	Азербайджан	181
2	Армения	119
3	Грузия	111
4	Таджикистан	79
5	Бангладеш	55
6	Кыргызстан	52
7	Российская Федерация	19
	Египет	19
9	Турция	15
<b>Промежуточный итог</b>		<b>650</b>
Другие турнаправления Шелкового пути		74
<b>Итого позитивных изменений, внесенных между 2010 и 2013 гг. в странах Шелкового пути</b>		<b>724</b>

Примечание: Улучшением является облегчение визовой формальности посредством либо простого упразднения традиционных бумажных виз, либо введения электронных виз или виз по прибытии. В расчет принимается каждая пара «турнаправление-направляющая страна».

Источник: Данные составлены ЮНВТО на основе информации национальных официальных учреждений.

Между 2010 и 2013 гг. 28 из 31 страны Шелкового пути внесли улучшения в визовую политику. Как явствует из нижеследующей таблицы, в течение этого периода страны Шелкового пути внесли в общей сложности 724 элемента, улучшающих визовую политику в интересах граждан других стран Шелкового пути и остальных стран мира.

В период 2010-2013 гг. девять стран Шелкового пути существенно облегчили путешествие граждан 15 или более направляющих стран путем перехода от своих традиционных процедур выдачи виз (бумажных виз) либо к электронным визам и визам по прибытии, либо к полному упразднению требований в отношении виз. Введенные каждой из этих девяти стран улучшения политики составили в общей сложности 650 позитивных изменений, и, кроме того, они способствовали в целом 724 улучшениям, введенным на Шелковом пути в течении этого периода. Данная цифра представляет примерно 14% всех улучшений, проведенных во всем мире.<sup>12</sup>

## 8.2 Визовая политика стран Шелкового пути в отношении различных регионов мира

В 2013 году граждане Европы и Американского региона были наименее затронуты визовыми ограничениями при въезде в страны Шелкового пути в туристских целях, причем 35% и 32% граждан этих регионов могли прибывать туда без виз. В частности, с наименьшими ограничениями при посещении стран Шелкового пути сталкивались граждане Западной и Северной Европы. Это контрастирует с продолжающими действовать в странах Шелкового пути более строгими ограничениями в отношении граждан стран Африки.

Ниже показано, как изменения в визовой политике стран Шелкового пути повлияли на регионы всего мира:

### Традиционные визы

Между 2008 и 2013 гг. страны Шелкового пути ослабили требования в отношении традиционных бумажных виз для всех граждан всех регионов мира. В это изменение в политике коснулось в первую очередь граждан Американского региона. Однако, в том что касается субрегионов, граждане Южной Америки и Южной Европы сталкивались при поездке по Шелковому пути с менее традиционными визовыми требованиями. Благодаря изменениям для поездки в страны Шелкового пути в 2013 году традиционная виза требовалась от менее чем 50% населения Европы и Американского региона.<sup>13</sup>

С другой стороны, от 91% всего африканского населения требовалась традиционная виза для посещения стран Шелкового пути. Вместе с тем, позитивные изменения произошли в Азербайджане и Грузии; обе страны отныне предоставляют большинству граждан Африки возможность получения электронной визы или визы по прибытии.

## Виза по прибытии и электронные визы (eVisas)

Что касается виз по прибытии, то в 2013 году этот вид виз был доступен 15% граждан Американского региона, 12% населения Европы, а также 12% граждан стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В Американском регионе для граждан Северной и Южной Америки более доступными были визы по прибытии. Граждане Северной Америки имели также в 2013 году самый широкий доступ к eVisa (7%) при поездке в страны Шелкового пути. Например, из восьми стран Шелкового пути, предоставлявших в 2013 году либо визу по прибытии, либо eVisa путешественникам из Южной Америки, пять стран Шелкового пути относятся к Европе. Особенно от введения в странах Шелкового пути виз по прибытии и электронных виз выиграли граждане Бразилии и Венесуэлы, путешествующие по этим странам.<sup>14</sup>

### БРИКС: Локомотив, устремленный в будущее

Характерной чертой 21-го века является сдвиг в глобальной экономической мощи. Бразилия, Российская Федерация, Индия, Китай и Южная Африка, обычно обозначаемые сокращением БРИКС, демонстрируют в последние годы устойчивое развитие экономики, которое, как ожидается, продолжится.

Привлекаемые их экономическим потенциалом, турнаправления во всем мире предприняли особые усилия, упрощающие визовые формальности для туристов из этих процветающих стран. В частности более всего от только что введенных мер, упрощающих получение виз, выиграли граждане России и Китая, о чем свидетельствуют данные, поступившие в 2008-2013 гг. Страны Шелкового пути также усовершенствовали свою визовую политику в отношении этих пяти рынков, причем здесь самыми крупными бенефициариями являются Бразилия и Россия.

Между 2010 – 2030 гг. значительная часть новых прибытий будет поступать, согласно прогнозам, из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, что превратит этот регион во второй крупнейший рынок выездного туризма после Европы с точки зрения международных туристских прибытий в целом. Хотя Африка показывает самые высокие темпы роста, в среднем 5.7% в год, Азия и Тихий океан являются регионом, в котором, как ожидается, будет наблюдаться самый высокий рост в абсолютных цифрах, обеспечивая дополнительно 17 миллионов международных туристских прибытий ежегодно.<sup>15</sup>

Визовой режим все более упрощается для направляющих рынков Азии и Тихого океана в целом, в частности для граждан Тайваня (провинция Китая), Макао (Китай) и Гонконг (Китай). Тем не менее, самым большим вниманием по-прежнему пользуются Европа и Американский регион, два региона, для граждан которых традиционно предусмотрена самая высокая гибкость при их поездках по миру в туристских целях. Проведенные в 2008-2013 гг. меры, упрощающие получение виз, в целом были нацелены на граждан Шенгенской зоны и вводились обычно в одностороннем порядке.

<sup>12</sup> Общее число изменений в политике, которые страны Шелкового пути могут реализовать в отношении других стран Шелкового пути и других регионов мира, составляет: 6,014 (31\*195-31).

<sup>13</sup> В 2008 году граждане этих двух стран также сталкивались с наименьшими ограничениями в отношении традиционных виз при поездке в страны Шелкового пути, хотя доля превышала 50%, причем 63% всех граждан Европы и 67% граждан Американского региона должны были обращаться за традиционными визами.

<sup>14</sup> В 2008 г. отсутствовало различие между электронной визой и визой по прибытии.

<sup>15</sup> Всемирная туристская организация (2011г.), *Туризм в 2030 году / Глобальный обзор*, ЮНВТО, Мадрид.

## Население следующих (суб)регионов, затронутое визовой политикой стран Шелкового пути, 2013 г. (%)

	Виза не требуется	Виза по прибытии	Электронная виза	Требуется виза
<b>Европа</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>48</b>
Северная	39	14	6	41
Западная	41	14	4	41
Центральная and Восточная	31	9	4	56
Южная	36	15	4	45
<b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>81</b>
Северо-Восточная Азия	5	18	3	74
Юго-Восточная Азия	9	10	4	77
Океания	25	15	5	54
Южная Азия	0	8	3	89
<b>Американский регион</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>48</b>
Северная Америка	35	17	7	42
Карибский регион	10	8	6	76
Центральная Америка	30	7	3	61
Южная Америка	31	15	3	51
<b>Африка</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>91</b>
Северная Африка	8	6	3	83
Западная Африка	1	3	3	93
Центральная Африка	0	5	3	92
Восточная Африка	1	3	3	93
Южная Африка	6	11	6	77
<b>Ближний Восток</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>81</b>

Источник: Данные составлены ЮНВТО на основе информации национальных официальных учреждений.

### 8.3 Шелковый путь в сравнении с тематическими и экономическими блоками

В 2013 году визовая политика стран Шелкового пути была в целом менее открытой сравнительно со странами таких экономических блоков, как Группа двадцати, АТЭС, ОЭСР или САДК. Тем не менее, в сравнении с этими экономическими блоками, страны Шелкового пути в 2008-2013 гг. шли сразу за ними в обеспечении открытости.<sup>16</sup>

Нередко большое число стран, объединенных тематической программой, являются также членами существующих экономических блоков. Например, более 90% стран-членов «Itel Viltis Route» и Комиссии по реке Меконг входят в такие экономические блоки, как ОЭСР, ЕС, АТЭС или Группу 20. Однако в том, что касается Шелкового пути, лишь около 60% стран входят в экономические блоки.<sup>17,18</sup>

Относительно низкая доля членов Программы по Шелковому пути входящих в действующие экономические блоки, служит

препятствием для развития туризма. Нередко членство в договорах, направленных на торговые цели, способствует созданию условий, благоприятствующих развитию сектора туризма на последующем этапе. Например, как явствует из опубликованных ранее докладов ЮНВТО<sup>19</sup>, имеется позитивная корреляция между экономическими блоками и безвизовым въездом, что свидетельствует о пользе международных торговых договоров для путешественников. По сравнению с этими действующими экономическими блоками Шелковый путь обычно предоставляет условия, способствующие безвизовому въезду, но не достигающие среднего уровня данного показателя.

Тематические программы имеют больше стимулов для предоставления виз по прибытии по сравнению с вышеуказанными экономическими блоками. Из всех проанализированных в 2013 году экономических блоков и тематических программ САДК, Комиссия по реке Меконг, KAZA (Каванго-Замбези трансграничный заповедник) и Шелковый путь предоставляли самое большое число виз по

<sup>16</sup> В целях данного доклада проводится различие между официально существующими экономическими блоками, государства-члены которых сотрудничают во имя различных экономических интересов (такими как ОЭСР или АТЭС), и тематическими программами или блоками (не всегда имеющими характер пути), страны которых сотрудничают в основном в интересах развития туризма.

<sup>17</sup> В число других проанализированных в 2013 г. тематических путей и организаций сотрудничества входят: Itel Viltis Route, Комиссия по реке Меконг, Пути Оливкового Дерева, Путь Викингов, KAZA, Тропа Железного Занавеса и Hansa.

<sup>18</sup> Экономические блоки, по которым проведен анализ, приводятся в конце доклада.

<sup>19</sup> Всемирная туристская организация (2013 г.), Доклад об открытости туристических виз – издание T.20, ЮНВТО, Мадрид..

прибытии, соответственно, 31%, 27%, 15% и 11% населения мира, обращающегося за визами по прибытии при посещении этих территорий.

#### 8.4 Принцип взаимности

В 2013 году 16% всех политических мероприятий в области виз, проведенных между странами Шелкового пути, имели взаимно открытый характер, что означает, что политика безвизового режима вводилась взаимно между странами Шелкового пути. Эта цифра коррелирует со среднемировыми показателями, полученными в течение того же года. С другой стороны, 50% всех политических мероприятий в области виз имели взаимно закрытый характер (требование традиционных виз на взаимной основе), по сравнению со среднемировым показателем (36%). Менее 1% страновых пар применяли на взаимной основе визы по прибытии и ни одна из стран не требовала электронных виз друг от друга. Остальные 34% не прибегали к принципу взаимности.<sup>20</sup>

Между 2008 и 2013 гг. число политических мер по достижению взаимности в открытости виз возросло с 13% до 16%. В 2013 году из общего числа 465 пар стран Шелкового пути, могущих придерживаться принципа взаимности, 74 пары следовали принципу взаимности в открытости. В течение того же периода число политических мер, направленных на взаимную закрытость, сократилось с 70% до 50%. Это означает, что в 2013 году примерно 231 из 465 страновых пар, могущих придерживаться принципа взаимности, требовали на взаимной основе от своих граждан получения традиционных виз. Такой ход событий совпадает с глобальными тенденциями, при которых число политических мер, направленных на взаимную закрытость, сократилось с 57% до 36%.

Глобальным тенденциям соответствуют и другие сочетания, применяемые странами Шелкового пути, например односторонние меры по упрощению процедуры выдачи виз, число которых возросло с 17% до 34%.

Таблица 11 ▼

Принцип взаимности на Шелковом пути	2008	2010	2013	Изменения, 2013/2008 (в %)
% Наличие взаимности	83	83	66	-17
% Взаимно 'виза не требуется'	13	16	16	3
% Взаимно 'виза требуется'	70	67	50	-20
% Взаимно 'виза по прибытии' или 'evisa'	0	0	0	0
% Принцип взаимности не применяется	17	17	34	17

Сравнивая взаимность в вопросе открытости среди стран Шелкового пути со взаимностью в вопросе открытости в других экономических блоках, члены экономических блоков шире практикуют безвизовый режим, чем страны Шелкового пути.

В 2008 году все страны с развитой экономикой уже проводили в отношении друг друга безвизовую политику. Как указывалось выше, страны с растущей экономикой (согласно данным на глобальном уровне) настойчиво принимали меры по облегчению путешествий, сокращая для этого применение стандарта взаимной закрытости с 74% в 2008 году до 54% в 2013 году. Так как это происходило в основном посредством проведения односторонних мер по облегчению путешествий, то число политических мер по обеспечению взаимной открытости между странами Шелкового пути с растущей экономикой не возрастало в той же степени (только на 2%), как число взаимных политических мер по закрытым визам.

Хотя взаимное сокращение числа политических мер по выдаче закрытых виз между стран Шелкового пути (-20%) приближается к среднемировому показателю (-20%), члены действующих экономических блоков уже давно проводят

гораздо меньшее число мер по выдаче закрытых виз на основе взаимности. Таким образом, страны Шелкового пути имеют все возможности для улучшений, модифицируя существующие требования в отношении выдачи виз, а именно заменив традиционные визы на «визы не требуются», «визы по прибытии» или электронные визы.

В экономических группах, таких как ОЭСР, Группа двадцати и АТЭС, в отличие от Шелкового пути, наблюдаются более широкие расхождения между взаимными требованиями в отношении открытости виз между государствами-членами по сравнению с взаимностью в открытости между государствами-членами и не членами. Это свидетельствует о том, что льготы для путешественников, относящихся к странам Шелкового пути (с точки зрения безвизовых поездок), не столь экстенсивны, как для других стран, входящих в такие экономические блоки, как ОЭСР. В результате потенциальные возможности для стран Шелкового пути кроются именно в расширении политических мер по взаимной открытости виз, с тем чтобы страны-члены могли пользоваться преимуществами своей принадлежности к этой тематической программе.

<sup>20</sup> Для этого анализа взаимности использовались данные, касающиеся в общей сложности 950 визовых взаимоотношений (31 страна Шелкового пути \*31-31). Поскольку каждая страновая пара (например, Сербия – Япония) находится во взаимоотношениях со своим партнером (Япония – Сербия), то, соответственно, мы получаем только половину числа страновых пар, придерживающихся принципа взаимности на Шелковом пути (т.е. 465).

График 3

**Взаимость в открытости среди членов отдельных экономических блоков, 2013 г.**

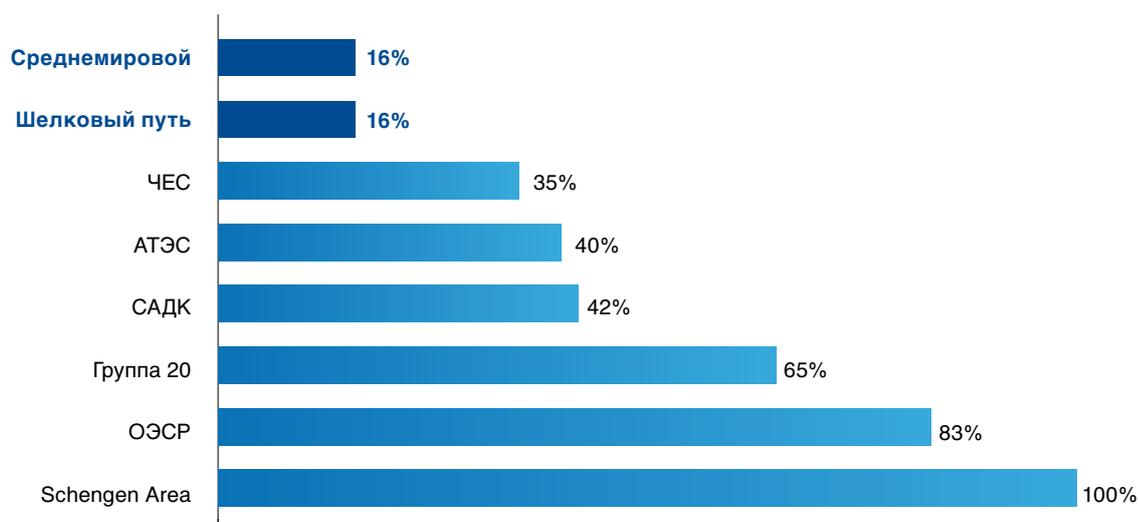
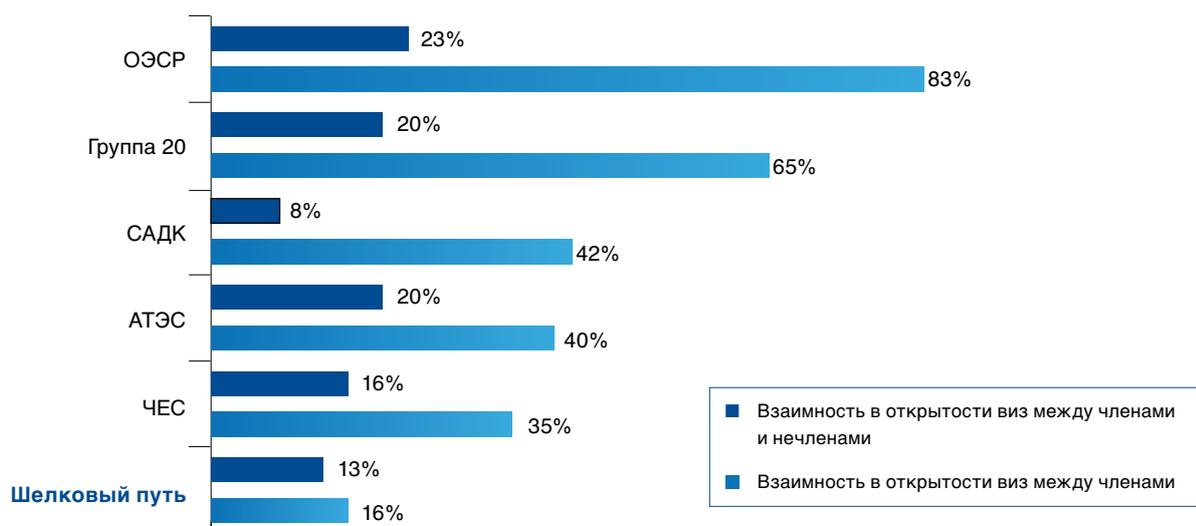


График 4

**Принцип взаимности в открытости среди членов и между членами и не членами Шелкового пути и отдельных экономических блоков, 2013 г.**



Согласно предыдущим исследованиям ЮНВТО<sup>21</sup>, преимущества в связи с облегчением процедур выдачи виз в рамках экономических блоков касаются не только членов этих блоков, но затрагивают и отношения не входящих в них стран. Это замечание относится и к странам Шелкового пути. Хотя показатель взаимности в открытости относительно стран, не являющихся членами Программы по Шелковому

пути, составляет 13%, что несколько ниже общемирового показателя взаимной открытости, составляющего 16%, он превышает, например, показатель САДК (8%). Это говорит о том, что приоритетные действия между странами Шелкового пути имеют мультипликативный эффект, положительное воздействие которого сказывается на всем регионе в целом.

<sup>21</sup> Всемирная туристская организация (2013 г.), Доклад об открытости туристических виз – издание Т.20, ЮНВТО, Мадрид.

## Перспективный обзор

В 1963 году Конференция ООН по международным путешествиям и туризму подчеркнула зависимость развития туризма от действий правительств, особенно в том, что касается облегчения введенных правительствами формальностей для международных путешествий. Спустя 50 лет, в ноябре 2012 года, проходивший в Лондоне Министерский саммит, организованный совместно ЮНВТО и Всемирной туристической выставкой, пришел к выводу, что процедуры выдачи виз и визовая политика до сих пор остаются основными барьерами для путешествий и туризма.

Ясно, однако, что национальные органы власти приходят к более широкому признанию тех связей, которые существуют между облегчением визового режима и экономическим развитием через посредство туризма, причем это признание сопровождается конкретными мерами по облегчению путешествий.

Имея столь уникальный состав, дающий туристам возможность ознакомиться с самыми разнообразными культурами на этом историческом пути, страны Шелкового пути располагают огромным потенциалом в продвижении мер, облегчающих визовые режимы, которые являются мощным инструментом региональной интеграции и развития.

Опираясь на работу, начало которой положено в 1994 году, когда была принята Самаркандская декларация по туризму на Шелковом пути, страны Шелкового пути смогут приступить к стимулированию дальнейшего роста и создания рабочих мест, применив подход, включающий инициативу и сотрудничество, благодаря которому туристы будут легче передвигаться между странами-членами.

ЮНВТО продолжит усилия по продвижению и поддержке мер, облегчающих визовые режимы в интересах экономического роста и развития через посредство туризма. По указанию 94-й сессии Исполнительного совета ЮНВТО (октябрь 2012 г.), ЮНВТО в своей работе повысила приоритетность мер по облегчению визовых режимов. В сотрудничестве с Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Азиатско-Тихоокеанским сотрудничеством (АТЭС), Всемирным советом путешествий и туризма (ВСПТ) и другими партнерами, ЮНВТО будет по-прежнему предоставлять конкретные исследования, свидетельства наличия связи между облегчением визовых режимов и ростом туризма, а также основополагающую информацию в поддержку этого важного для туризма процесса облегчения визовых режимов.

# Отдельные региональные и экономические блоки

## Обзор региональных и экономических блоков

<b>АТЭС (АРЕС)</b> (Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество)	21 государство-член	Австралия, Бруней-Даруссалам, Вьетнам, Гонконг (Китай), Индонезия, Канада, Китай, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа-Новой Гвинеи, Перу, Республика Корея, Российская Федерация, Сингапур, Соединенные Штаты Америки, Таиланд, Тайвань (провинция Китая), Филиппины, Чили, Япония
<b>АСЕАН (ASEAN)</b> (Ассоциация стран Юго-Восточной Азии)	10 государств-членов	Бруней-Даруссалам, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины
<b>ЧЭС (BSEC)</b> (Организация черноморского экономического сотрудничества)	11 государств-членов	Азербайджан, Албания, Армения, Болгария, Греция, Грузия, Молдова, Россия, Румыния, Турция, Украина
<b>ЦАФТА (CAFTA-DR)</b> (Соглашение о свободной торговле между Центральной Америкой, Доминиканской Республикой и Соединенными Штатами Америки)	7 государств-членов	Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Никарагуа, Сальвадор, Соединенные Штаты Америки
<b>ЭКОВАС (ECOWAS)</b> (Экономическое сообщество западноафриканских государств)	15 государств-членов	Бенин, Буркина-Фасо, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Кабо-Верде, Кот-д'Ивуар, Либерия, Мали, Нигер, Нигерия, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того
<b>Группа двадцати (G20)</b>	21 государство-член	Австралия, Аргентина, Бразилия, Германия, Европейский союз, Индия, Индонезия, Испания*, Италия, Канада, Китай, Мексика, Республика Корея, Российская Федерация, Саудовская Аравия, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Турция, Франция, Южная Африка, Япония
<b>НАФТА (NAFTA)</b> (Североамериканское соглашение о свободной торговле)	3 государства-члена	Канада, Мексика, Соединенные Штаты Америки
<b>ОЭСР (OECD)</b> (Организация экономического сотрудничества и развития)	27 государств-членов	Австралия, Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Израиль, Ирландия, Исландия, Италия, Канада, Люксембург, Мексика, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Корея, Словакия, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Чили, Эстония, Япония
<b>ПАФТА (PAFTA)</b> (Пан-арабская зона свободной торговли)	17 государств-членов	Бахрейн, Египет, Йемен, Иордания, Ирак, Катар, Кувейт, Ливан, Ливийская Арабская Джамахирия, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Палестина, Саудовская Аравия, Сирийская Арабская Республика, Судан, Тунис
<b>САДК (SADC)</b> (Сообщество по вопросам развития стран юга Африки)	14 государств-членов	Ангола, Ботсвана, Демократическая Республика Конго, Лесото, Малави, Маврикий, Мозамбик, Намибия, Сейшельские острова, Южная Африка, Свазиленд, Объединенная Республика Танзания, Замбия, Зимбабве
<b>Шенгенская зона</b>	26 государств-членов	Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Исландия, Испания, Италия, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Эстония

\* Испания является постоянным приглашенным членом Группы двадцати

Copyright © 2014, Всемирная туристская организация (ЮНВТО)

[Доклад об открытости туристических виз для стран Шелкового пути](#)

ISBN (напечатанная версия): 978-92-844-1605-9

ISBN (электронная версия): 978-92-844-1606-6

Первое издание на русском языке 2014 г. | First edition in Russian: 2014

Издано и отпечатано Всемирной туристской организацией, Мадрид, Испания

Первый тираж в феврале 2014 г.

Второе издание: Май 2014 года.

Все права защищены

Названия, используемые в настоящей публикации, и изложение в ней материала не являются выражением какого-либо мнения Секретариата Всемирной туристской организации ни о правовом статусе любой страны, территории, города или района, или их властей, ни о делимитации их границ.

World Tourism Organization (UNWTO)  
Calle Capitán Haya, 42  
28020 Madrid  
Spain

Тел.: (+34) 915 678 100  
Факс: (+34) 915 713 733  
Вебсайт: [www.unwto.org](http://www.unwto.org)  
Email: [omt@unwto.org](mailto:omt@unwto.org)

[Отсылка к источнику:](#)

Всемирная туристская организация (2014), *Доклад об открытости туристических виз для стран Шелкового пути*, ЮНВТО, Мадрид

[Citation:](#)

World Tourism Organization (2014), *Tourism Visa Openness Report for the Silk Road Countries, Russian version*, UNWTO, Madrid.

Все публикации ЮНВТО защищены авторским правом. В связи с этим и если не указано иное, никакая часть публикации ЮНВТО не может воспроизводиться, храниться в поисковой системе или использоваться в какой-либо иной форме или каким-либо иным образом, будь то электронным или механическим, включая фотокопирование, микрофильмирование, сканирование, без предварительного разрешения в письменной форме. ЮНВТО поощряет распространение ее работы и положительно рассмотрит запросы относительно получения разрешений, лицензирования и переводов, связанных с публикациями ЮНВТО.

За разрешениями на фотокопирование материалов ЮНВТО следует обращаться по адресу:

CEDRO, Centro Español de Derechos Reprográficos  
Calle Monte Esquinza, 14  
28010 Madrid  
Spain

Тел.: (+34) 91 308 63 30  
Факс: (+34) 913 08 63 27  
Вебсайт: [www.cedro.org](http://www.cedro.org)  
E-mail: [cedro@cedro.org](mailto:cedro@cedro.org)

За разрешениями на воспроизведение публикаций ЮНВТО за пределами Испании просьба обращаться к одной из партнерских организаций CEDRO, с которыми заключены двусторонние соглашения (см.: <http://www.cedro.org/en>)

Что касается остальных стран, равно как всех прочих разрешений, запросы следует направлять непосредственно во Всемирную туристскую организацию. Формы запросов находятся по адресу: <http://publications.unwto.org/ru/content/prava-i-razresheniya>





World Tourism Organization

Capitán Haya 42, 28020 Madrid, Spain  
Tel: (34) 91 567 81 00 / Fax: (34) 91 571 37 33  
[omt@UNWTO.org](mailto:omt@UNWTO.org) / [www.UNWTO.org](http://www.UNWTO.org)