



# ENQUÊTE auprès des VISITEURS VENANT DE L'ÉTRANGER

## MÉTHODOLOGIE

## ET

## Premiers résultats

# Anciennement **Enquête Aux Frontières**

Précédentes enquêtes : 1963 - 1976 - 1982 - 1989  
- 1991 - 1993/1994 - 1996

2001 enquête partielle :

- Accord de Schengen
- Disponibilité des Forces de l'Ordre

## LES OBJECTIFS

- Mesurer le flux de visiteurs non résidents
- Décrire leurs comportements :
  - caractéristiques de l'individu
  - caractéristiques du séjour
- Calculer les recettes de la ligne « voyages » de la Balance des Paiements

# LES OBJECTIFS

## Caractéristiques de l'individu

- pays de résidence
- nombre de personnes,  
*dont nombre d'enfants de moins de 15 ans*
- les non-résidents quelle que soit la nationalité  
*y compris les Français résidant dans un autre pays*

# LES OBJECTIFS

## Caractéristiques du séjour

- mode de transport
- motif du séjour
- durée du séjour
- région(s) visitée(s)
- mode d'hébergement (*marchand et non-marchand*)
- activités pratiquées

## LES OBJECTIFS

Connaissance des dépenses effectuées  
pour le calcul des recettes de la ligne « voyages » de  
la Balance des Paiements

- par le visiteur, éventuellement son employeur ou une société
- dans son pays de résidence avant le départ et en France pendant son séjour
- pour lui et les personnes qui l'accompagnent
- par tous les modes de paiement

## QUAND ?

Lors de la sortie du territoire  
OÙ?

Aux principaux points de sortie du territoire :

- Aéroports : 26 strates enquêtées dans 10 aéroports
- Ports : 14 liaisons enquêtées dans 10 ports
- Trains : 10 axes de sorties
- Le shuttle
- La gare routière de Paris-Galliéni
- Les aires d'autoroute

## COMMENT ?

### **Le questionnaire est distribué et auto-administré**

- la personne (adulte), qui prend en charge les principales dépenses, répond pour elle et sa famille
- pour un groupe constitué: l'accompagnateur ou le conducteur (autocar) en plus des passagers

## RÉALISATION ?

- Le dispositif est fonction d'un plan de sondage
  - mensuel
  - par mode de transport
  - par zone géographique
- Le questionnaire est traduit en 9 langues

## RÉALISATION ?

- Réalisation en continu avec résultats :
  - trimestriels
  - annuels
  
- Objectifs :
  - par pays de résidence
  - mode de transport

# RÉALISATION ?

➤ Environ 132 000 questionnaires attendus



• Ferroviaire 14 000



• Aérien 55 200



• Maritime 7 000

• Shuttle 3 300



• Route voiture 39 000



• Route autocar 7 900

• Gare routière 5 600



## REDRESSEMENT

- Recensement préalable des trafics
- Cas particulier de la route :
  - Recueil des données de comptages automatiques
  - Comptages manuels : *clés de répartition des véhicules par pavillon et par taux moyen d'occupation*
- Redressements spécifiques
  - *par mois, trimestre, année*
  - *par modes de transport et par strates*

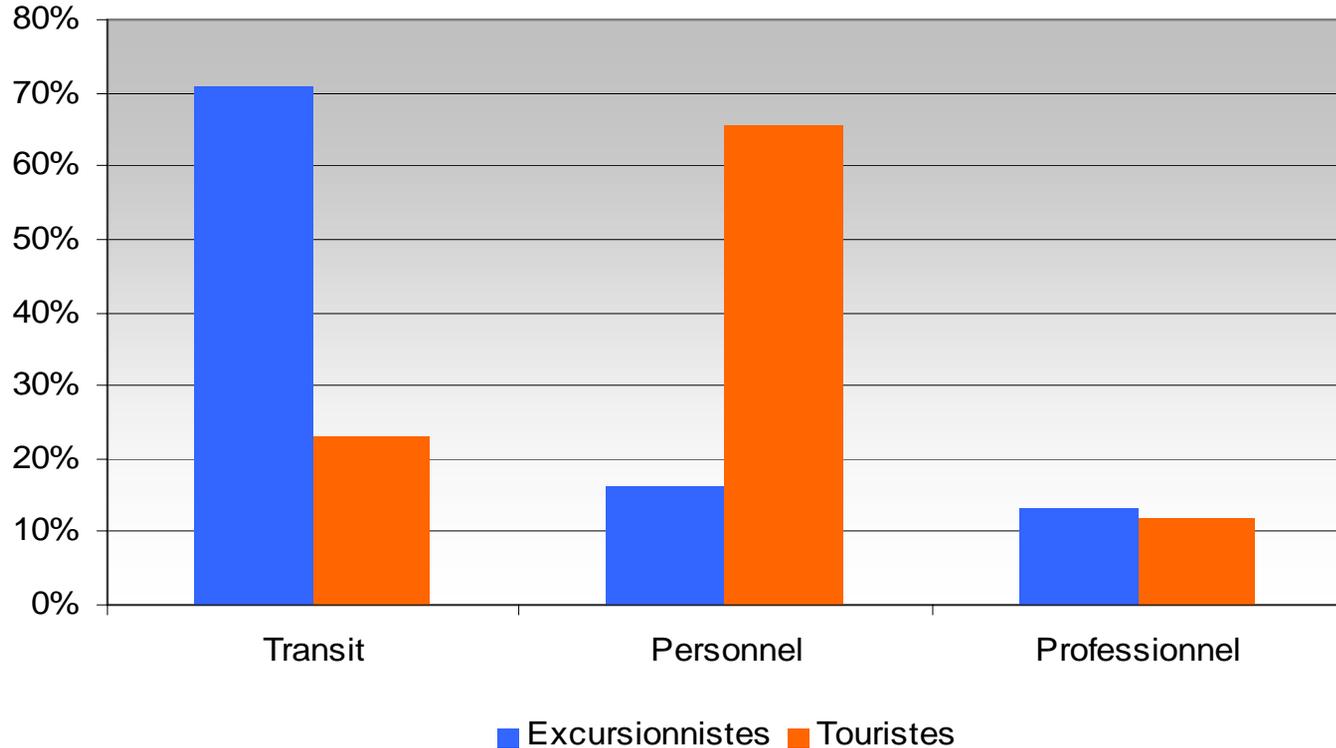
## DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

### ➤ Route:

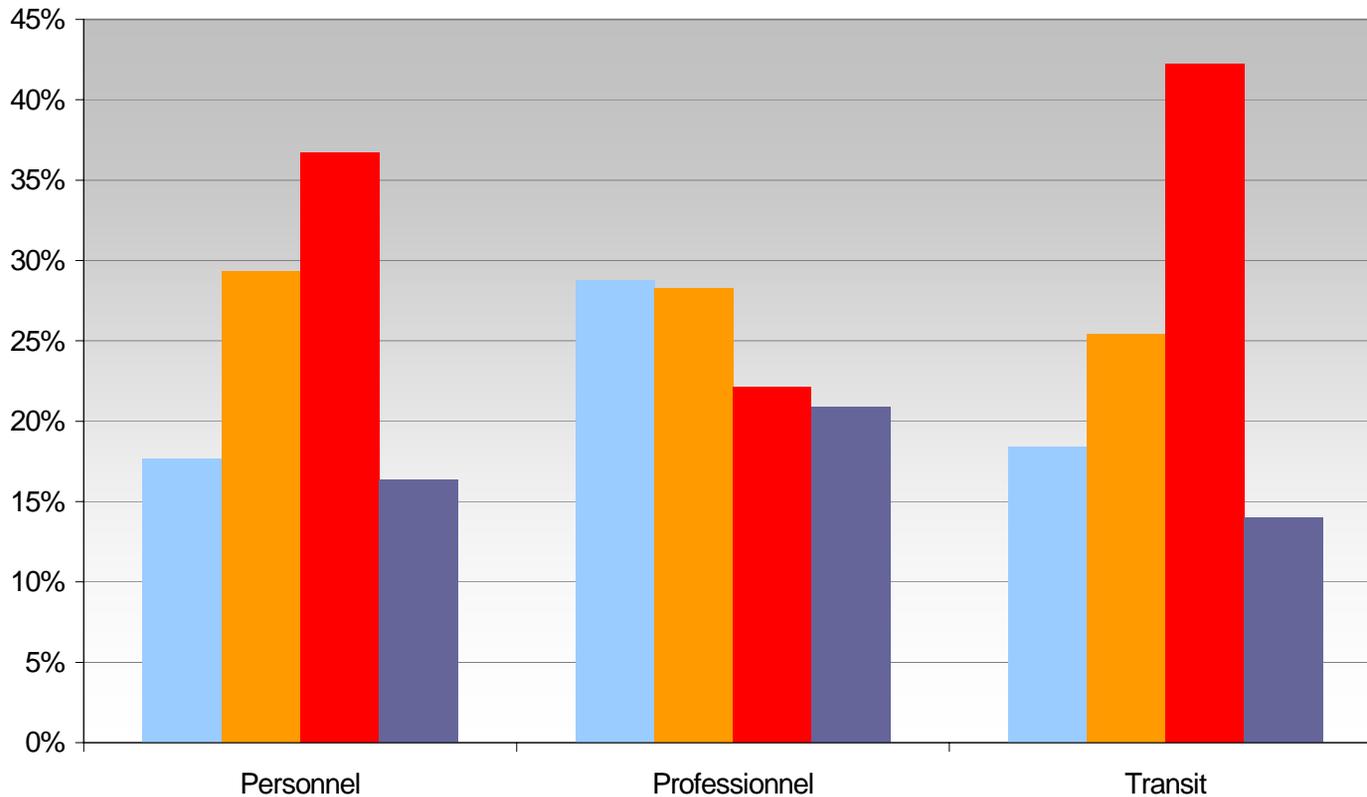
- non-participation des forces de l'ordre
- adéquation stations de comptage/postes frontières
- représentativité de la population s'arrêtant sur les aires d'autoroute
- par nature, difficulté d'enquêter un autocar

### ➤ Nationalités « rares » (*surtout pour la route*)

## Les arrivées de visiteurs par motif en 2005



# Les arrivées de touristes par trimestre selon les motifs

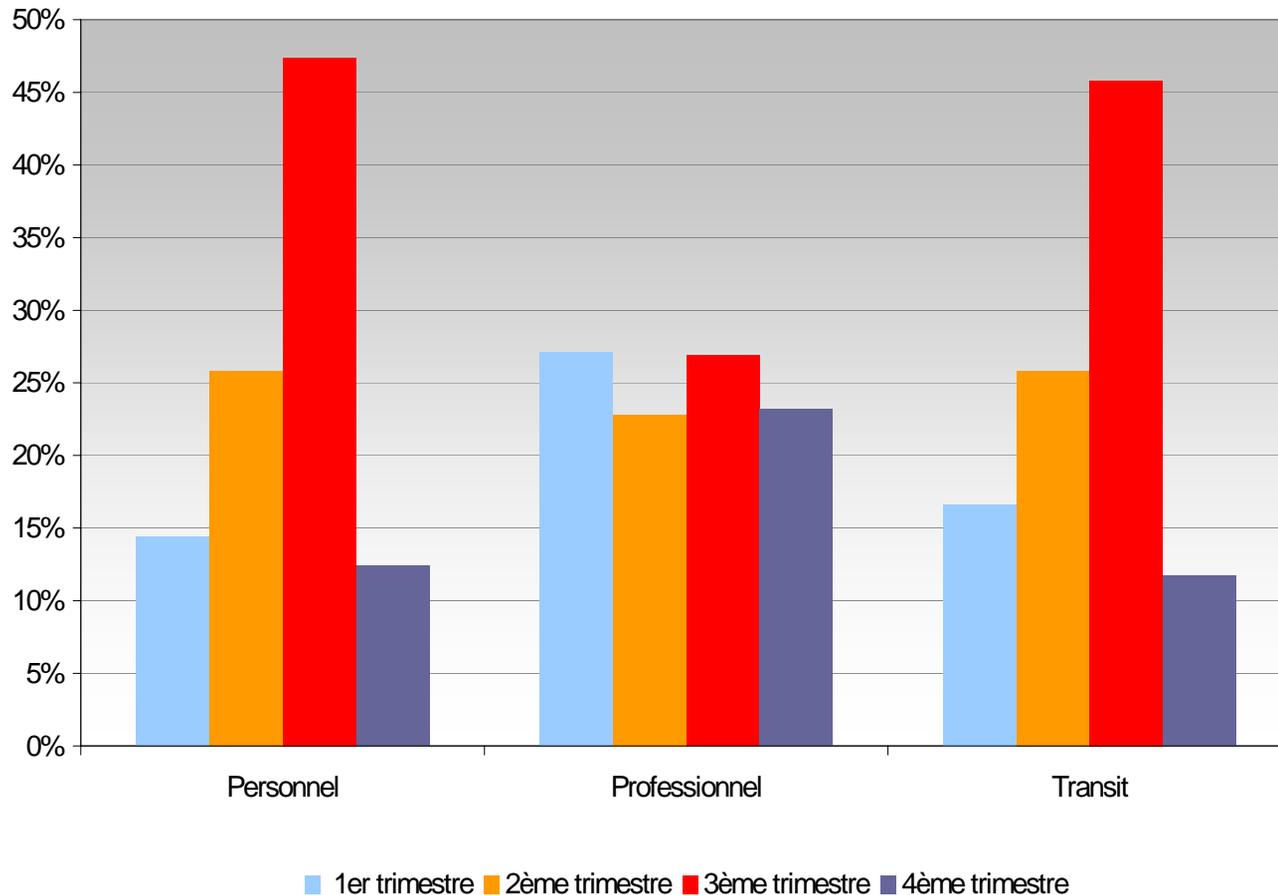


■ 1er trimestre ■ 2ème trimestre ■ 3ème trimestre ■ 4ème trimestre

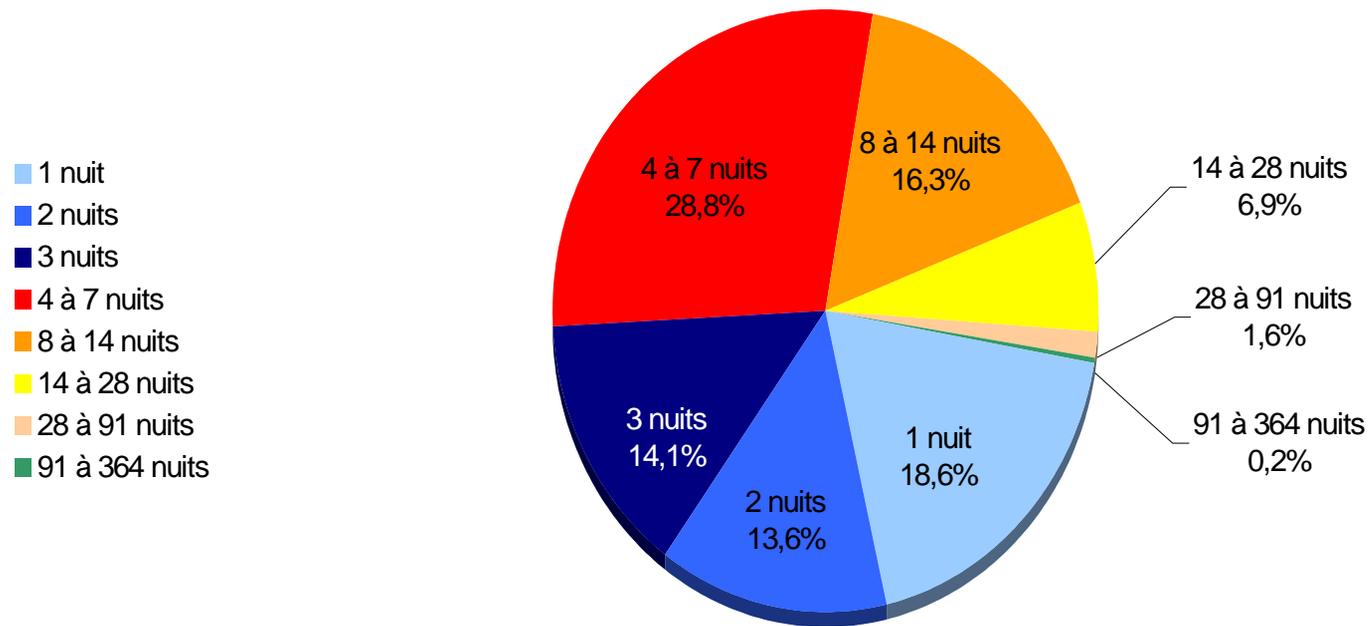
DI/DSTES, pour COM, IC

26/03/2007

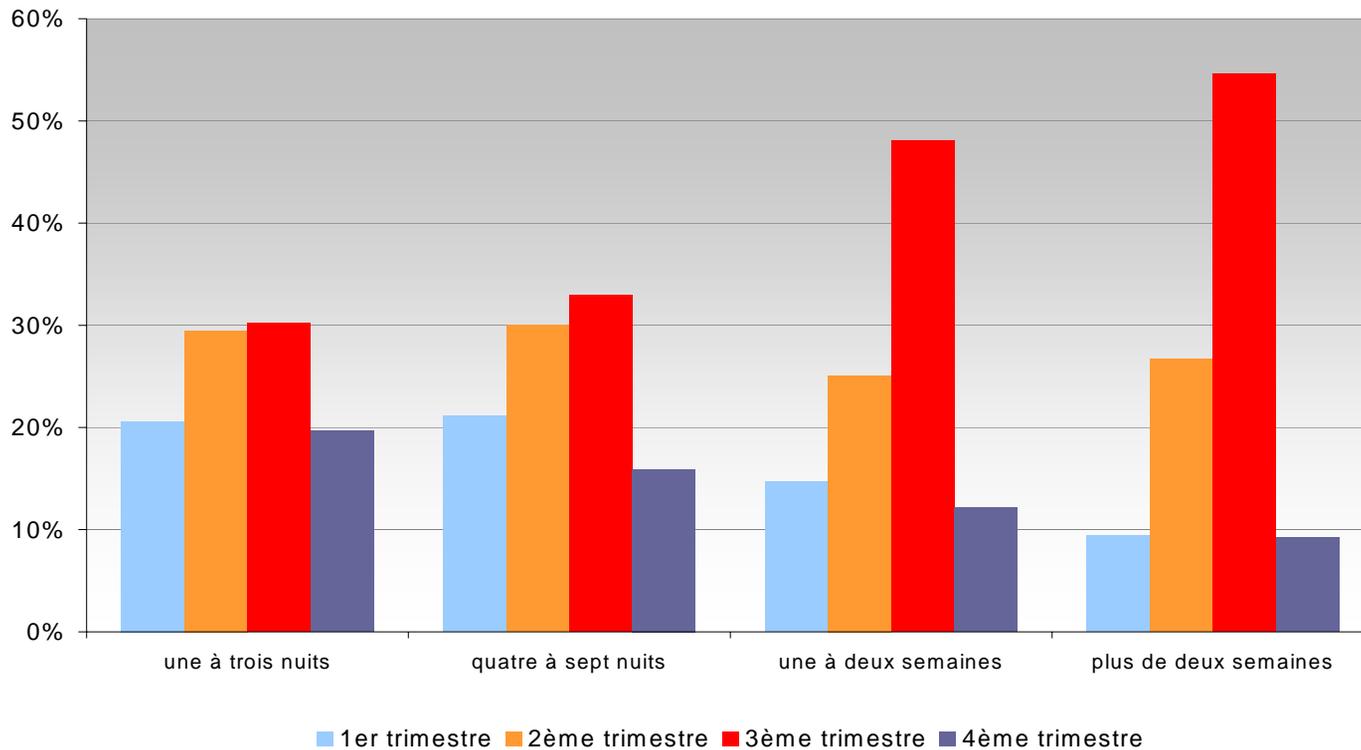
## Répartition des nuitées de touristes par trimestre selon les motifs



# Répartition des arrivées de touristes par durée de séjour



## Répartition de la durée de séjour des touristes par trimestre



# Nuitées par pays de résidence et par trimestre en 2005

